



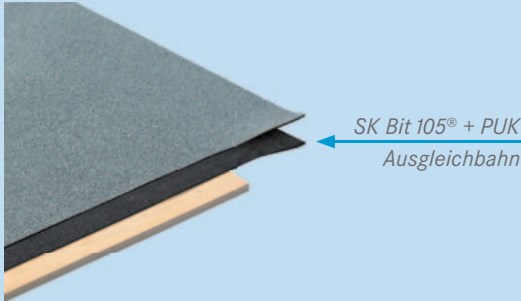
## SK Bit 105<sup>®</sup> + PUK Ausgleichbahn



### »Universelle Polymerbitumen-Unterlagsbahn«

- hochwertige Systembahn für mehrlagige Abdichtungen
- flexible Anschlussbahn für Detailausbildungen
- für unterschiedliche Verlegearten

## Die Vorteile auf einen Blick



- hohe Wärmestandfestigkeit
- robuste und thermisch stabile Glasgewebeeinlage
- systemkonform zu den hochwertigen Oberlagsbahnen
- lose Verlegung; mechanische, verschweißte, verklebte Befestigung

# SK Bit 105<sup>®</sup> + PUK Ausgleichbahn

*Polymerbitumen-Schweißbahn*

### Elastomerbitumen-Schweißbahn für optimale Kombination

Diese Systembahn ist mit Deckschichten aus Polymerbitumen ausgerüstet. Die Unterseite ist mit einem Spezialvlies kaschiert, die Oberseite mineralisch fein bestreut.

Die SK Bit<sup>®</sup> + PUK Ausgleichbahn wird als Dampfdruckausgleich und 1. Abdichtungslage im Rahmen des SK Bit 105<sup>®</sup>-Systempaketes verwendet.

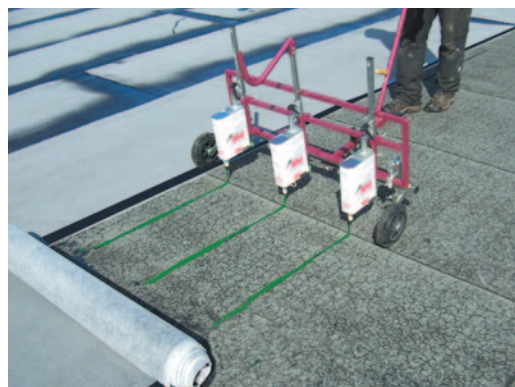


Verklebung mit Heißbitumen

### Verarbeitung

- verdeckt mechanisch fixieren
- punktwise verkleben
- fleckenweise verschweißen
- im PUK-Klebesystem unterbrochen streifenweise aufkleben

Bei der PUK-Verklebung werden mit dem PUK Kobold pro Meter Breite drei oder vier Kleberwülste von mindestens 8 mm ø PUK Dachbahnenkleber auf den Untergrund (Wärmedämmung, alte Dachhaut o. ä.) aufgetragen und die Funktionsbahn unverzüglich kontaktfindend eingelegt. Der Kleberwulst breitet sich aus und gewährleistet eine optimale Reaktionsklebung. Nähte und Stöße werden mit Nahtbrennern dichtend verschweißt.



Verklebung mit PUK Dachbahnenkleber

