



BÖRFUGA® – heiß verarbeitbare Fugenmassen

Verfüllen von Fugen in Verkehrsflächen



»... langlebig, geprüft und bewährt – seit 45 Jahren«

- für Straßenneubau und Straßensanierung
- Fugenmassen für Beton- und Asphalt
- Rissmasse
- Schienenfugenmassen
- Schienenuntergussmasse
- Voranstriche PRIMER K und PRIMER AB



»Geprüfte und
überwachte Qualität«



Fugenmassen für Beton- und Asphalt



BÖRFUGA® AB - FUGENMASSE FÜR BETON* UND ASPHALT

BÖRFUGA® AB ist eine Fugenmasse zum Vergießen von Fugen in Beton und Asphalt; ausgelegt auf eine Verformungsrate von 35 %. Performance-orientierte Prüfung der BAM mit der maximalen Anforderung von 10 Lastzyklen erfolgreich bestanden.

- Dichte: ca. 1,2 g/m³
- Verarbeitungstemperatur: ca. 170–195 °C je nach Untergrundtemperatur
- Lieferform: 25 kg Karton (24 Karton/Palette)
- Voranstrich: PRIMER AB*

BÖRFUGA® DS - FUGENMASSE FÜR BETON* UND ASPHALT | N2

BÖRFUGA® DS ist eine Fugenmasse zum Vergießen von Fugen in Beton und Asphalt zur Änderung der Fugenspaltbreite bis 25 %. Gemäß TL Fug-StB 15 sowie DIN EN 14188-1 Typ N2 - **plastisch eingestellt**.

- Dichte: ca. 1,08 g/m³
- Verarbeitungstemperatur: ca. 170 °C
- Lieferform: 25 kg Karton (24 Karton/Palette)
- Voranstrich: PRIMER K

BÖRFUGA® DS-N - FUGENMASSE FÜR BETON* UND ASPHALT | N2

BÖRFUGA® DS-N ist eine Fugenmasse zum Vergießen von Fugen in Beton und Asphalt zur Änderung der Fugenspaltbreite bis 25 %. Gemäß TL Fug-StB 15 sowie DIN EN 14188-1 Typ N2 - **plastisch eingestellt**.

- Dichte: ca. 1,18 g/m³
- Verarbeitungstemperatur: ca. 170 °C
- Lieferform: 12 kg Karton (56 Karton/Palette), 25 kg Karton (24 Karton/Palette)
- Voranstrich: PRIMER K

BÖRFUGA® BVE - FUGENMASSE FÜR BETON* UND ASPHALT | N1

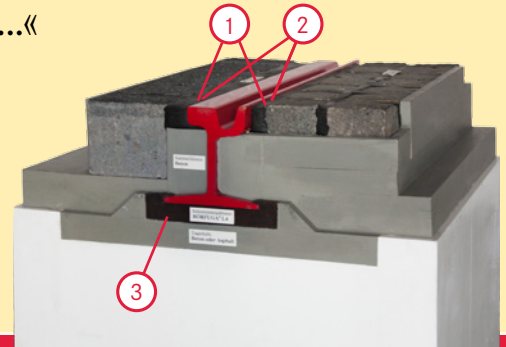
BÖRFUGA® BVE ist eine Fugenmasse zum Vergießen von Fugen in Beton und Asphalt bei Fugen mit stärkeren Bewegungen wie etwa auf Brücken im Schrammbordbereich/DICHT 9 und sowohl für unbefahrene als auch für befahrene Verkehrsflächen anwendbar. Für Änderung der Fugenspaltbreite bis 35 %. Gemäß TL Fug-StB 15 sowie DIN EN 14188-1 Typ N1 - **elastisch eingestellt**.

- Dichte: ca. 1,16 g/m³
- Verarbeitungstemperatur: ca. 170 °C
- Lieferform: 12 kg Karton (56 Karton/Palette), 27 kg Karton (24 Karton/Palette)
- Voranstrich: PRIMER K*

*Für den Verguss von Fugen in Verkehrsflächen aus Beton bitte separate Beratung einholen.



»Für Neubau und Sanierung«



Schienenfugen- und Schienenuntergussmasse

BÖRFUGA® BAB 20 - SCHIENENFUGENMASSE

BÖRFUGA® BAB 20 eignet sich zum Vergießen von Schienenfugen im Bereich von Verkehrsflächen. Gemäß TL Fug-StB 15.

1

- Dichte: ca. 1,27 g/cm³
- Verarbeitungstemperatur: ca. 180 °C
- Lieferform: 12 kg Karton (56 Karton/Palette), 27 kg Karton (24 Karton/Palette)
- Voranstrich: PRIMER K oder PRIMER AB

BÖRFUGA® ESV - SCHIENENFUGENMASSE - ELASTISCH

BÖRFUGA® ESV eignet sich zum Vergießen von Schienenfugen im Bereich von Verkehrsflächen speziell für Systeme mit elastischer Schienenlagerung. Gemäß TL Fug-StB 15.

2

- Dichte: ca. 1,18 g/cm³
- Verarbeitungstemperatur: ca. 180 °C
- Lieferform: 27 kg Karton (24 Karton/Palette)
- Voranstrich: PRIMER K oder PRIMER AB

BÖRFUGA® 700 Ü - SCHIENENUNTERGUSSMASSE

BÖRFUGA® 700 Ü eignet sich als Schienenuntergussmasse für den Schienenunterbau, die einem hohen Flächendruck standhält, zur Schwingungsdämpfung beiträgt und somit geräuschmindernd wirkt.

3

- Dichte: ca. 1,70 g/cm³
- Verarbeitungstemperatur: ca. 200 °C-230 °C
- Lieferform: 35 kg Karton (24 Karton/Palette) (auf Wunsch auch 25 kg/Karton)

Voranstrich PRIMER K

PRIMER K ist ein schnell trocknender Kunststoff-Voranstrich für Bitumenprodukte und Abdichtungsstoffe und besitzt ein sehr gutes Haftvermögen auf vorbereiteten Asphalt, Beton- und Metalloberflächen. Das Verarbeiten durch Verspritzen ist möglich. PRIMER K wird als Grundierung zum Vergießen von Bitumen-Vergussmassen in Beton- und Asphaltfugen sowie Schienenfugen gemäß DIN EN 14188-1 und TL Fug-StB 15 eingesetzt. Gebinde: 5, 10, 25 l Kanister.





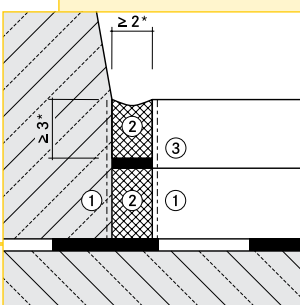
Pflasterfugenmasse

BÖRFUGA® C PFLASTERFUGENMASSE

BÖRFUGA® C zum Vergießen von Pflasterfugen gemäß TL Fug-StB 15. Voraussetzung für einen guten Pflasterverguss sind gleichmäßig fest auf ihrem Standbett sitzende Pflastersteine sowie gleichmäßig gereinigte und trockene Fugen. Bei einer neu gepflasterten Verkehrsfläche darf der Pflasterverguss erst dann erfolgen, wenn sichergestellt ist, dass der Setzprozess des Pflasters unter Verkehrsbelastung beendet ist.

- Dichte: ca. 1,47 g/cm³
- Verarbeitungstemperatur: ca. 150 °C
- Lieferform: 12 kg Karton (56 Karton/Palette), 30 kg Karton (24 Karton/Palette)

Bitte beachten Sie auch unser „NEUES“ BÖRFUGA® System DICHT 9. Informationen erhalten Sie in einem gesonderten Prospekt und bei unseren Fachberatern.



- ① PRIMER K
- ② BÖRFUGA® BVE
- ③ BÖRFUGA® TTS*

* Trapeztrennstreifen, Deutsches Gebrauchsmuster angemeldet.



BÖRFUGA® Rand BÖRFUGA® Rand & Naht pm

BÖRFUGA® Rand

BÖRFUGA® Rand ist ein gefülltes Straßenbaubitumen nach TL-Sbit 15, Tab. 6.

BÖRFUGA® Rand & Naht pm

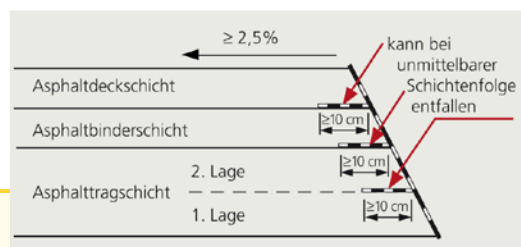
BÖRFUGA® Rand & Naht pm ist ein gefülltes polymermodifiziertes Bitumen nach TL-Sbit 15, Tab. 6./für Randabdichtung.

Qualität 25/55–55, auch zum Anspritzen mit 50 g/m/cm der Nähte beim Einbau heiß an kalt.

Beide Massen

BÖRFUGA® Rand und BÖRFUGA® Rand & Naht pm sind heiß verarbeitbare spritzfähige Bitumenmassen, speziell zur Abdichtung bzw. Versiegelung von Fahrbahnrändern gemäß ZTV Asphalt StB 07, 3.3.4., 4 kg/m².

Der Asphaltstraßenkörper wird durch das Aufbringen von BÖRFUGA® Rand und BÖRFUGA® Rand & Naht pm gegen das seitliche Eintreten von Wasser abgedichtet. Die Masse ist umweltschonend und lösemittelfrei.



BÖRFUGA® AR 2000 - RISSMASSE

BÖRFUGA® AR 2000 ist eine Riss-Sanierungsmasse auf Polymerbitumenbasis. Gemäß TL Fug-StB 15. Sie zeichnet sich durch Standfestigkeit bei hohen Temperaturen und ausreichender Elastizität bei niedrigen Temperaturen aus. Für die Verarbeitung sind die Regelungen und Normen wie ZTV-Fug, ZTV-BEA und H SR einzuhalten.



- Dichte: ca. 1,27 g / cm³; Verarbeitungstemperatur: ca. 170 °C
- Lieferform: 12 kg Karton (56 Karton/Pal.), 27 kg Karton (24 Karton/Pal.)
- Voranstrich: PRIMER K/bei Bedarf

Materialverbrauch

$$\frac{\text{Länge (m)} \times \text{Breite (cm)} \times \text{Tiefe (cm) der Fuge}}{10} \times \text{Dichte der Vergussmasse} = \text{Verbrauch (kg)}$$

HINWEIS

BÖRFUGA® Vergussmassen sind in einem temperaturgesteuerten, mit Rührwerk ausgerüsteten Kocher langsam auf die vorgegebene Verarbeitungstemperatur aufzuschmelzen. Bei einfachen Kochern besteht die Gefahr der Überhitzung der Masse und dass die zur Stabilisierung und Vergütung der Produkte enthaltenen Polymere und Füllstoffe absinken und zerstört werden.

Bitte beachten Sie, dass unsere Produkte für spezielle Anwendungen bestimmt sind.





BÖRFUGA® – Produktübersicht

BÖRFUGA®	Einsatzgebiete	Voranstrich	Verarbeitung	Gebindegröße	Dichte
AB	Fugen in Beton*- und Asphaltdecken	PRIMER AB	170–195 °C	25 kg	1,2 kg/l
DS Typ N2	Fugen in Beton*- und Asphaltdecken	PRIMER K	ca. 170 °C	25 kg	1,08 kg/l
DS-N Typ N2	Fugen in Beton*- und Asphaltdecken	PRIMER K	ca. 170 °C	12/25 kg	1,18 kg/l
BVE Typ N1	Fugen in Beton* und Asphalt, stark beansprucht	PRIMER K	ca. 170 °C	12/27 kg	1,16 kg/l
C	Pflastersteinfugen	im Bedarfsfall PRIMER K	ca. 150 °C	12/30 kg	1,47 kg/l
BAB 20	Schienenverguss	PRIMER K PRIMER AB	ca. 180 °C	12/27 kg	1,27 kg/l
ESV	Schienenverguss, für elastisch gelagerte Schienen	PRIMER K PRIMER AB	ca. 180 °C	27 kg	1,18 kg/l
700 Ü	Schienenunterguss		ca. 210 °C	25/35 kg	1,70 kg/l
AR 2000	Rissanierungsmasse	im Bedarfsfall PRIMER K	ca. 170 °C	12/27 kg	1,27 kg/l
Rand	Abdichtung höherliegender Fahrbahnrand	-	150–170 °C	25 kg	1,22 kg/l
Rand & Naht pm	Abdichtung höherliegender Fahrbahnrand, sowie Nahtbehandlung heiß an kalt in Trag- und Binderschichten		170–190 °C	25 kg	1,22 kg/l

* Für den Verguss von Fugen in Verkehrsflächen aus Beton bitte separate Beratung einholen.

