

Produktdatenblatt 830-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 03-2022

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 041201



Handelsname:	SK Bit 105® + PUK Ausgleichbahn Polymerbitumen-Schweißbahn	
Artikel:	11622	
Produktnorm:*)	DIN EN 13707 DIN EN 13969	
Kennzeichnung:*)	DU / E 1 PYE-G 200 S 4 BA / PYE-G 200 S 4	gemäß DIN SPEC 20000-201 gemäß DIN/TS 20000-202
Länge, Breite:	5,00 m x 1,00 m	
Dicke:	4,00 mm	
Beschichtungsart:	Polymerbitumen	
Gehalt an Löslichem:	k. A.	
Trägereinlage:	Glasgewebe	
Mindestgewicht Trägereinlage:	200 g/m ²	
Oberseite:	mineralisch fein	
Unterseite:	Vlies	

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Glasgewebe - als untere Lage Dachabdichtung sowie Polymerbitumen-Schweißbahn mit Glasgewebe für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser.

Eigenschaften nach DIN EN 13707, DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 4,00
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren A	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung

GEORG BÖRNER

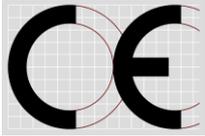
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 830-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 03-2022

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 041201



Eigenschaften nach DIN EN 13707, DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedrigerer Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	1250/1250 ($\pm 20\%$)
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	4 (± 2 abs.)
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	$\geq +110$
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C °C	kLf kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1928	-	kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien DIN EN 1847	DIN EN 1928	-	kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-
Gefahrstoffe	-	-	-

GEORG BÖRNER

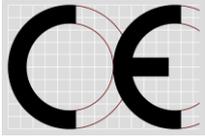
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 830-1-1

Seite 3 von 3 / Stand: 03-2022

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 041201



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

SK Bit 105[®] + PUK Ausgleichbahn ist eine schweißbare Polymerbitumen-Ausgleichbahn mit Glasgewebeeinlage und Polymerbitumen-Deckschichten. Sie stellt je nach Verklebung oder Verschweißung eine dauerhaft wirksame Ausgleich- und Funktionsschicht dar und ist zugleich erste dichtende Dachhautlage. Die Bahn ist oberseitig mineralisch fein besandet und unterseitig mit Spezialvlies kaschiert.

Verarbeitung:

SK Bit 105[®] + PUK Ausgleichbahn kann unter Berücksichtigung der objektspezifischen Gegebenheiten punkt-, streifenweise oder vollflächig verschweißt (Ein- oder Mehrflambrenner), punkt-, streifenweise oder vollflächig mit Heißbitumen-Klebmasse verklebt oder streifenweise im PUK- bzw. PUK-3D-Klebesystem verklebt werden. Die Naht- und Stoßüberdeckungen (mind. 8 bzw. 10 cm) sind vollflächig zu verschweißen / verkleben. Die Verarbeitung der SK Bit 105[®] + PUK Polymerbitumen-Ausgleichbahn erfolgt gemäß DIN 18531, DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534, DIN 18535, der gültigen "Fachregeln für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem "abc der Bitumen-Bahnen".

Chemische Beständigkeit:

SK Bit 105[®] + PUK Ausgleichbahn ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **SK Bit 105[®] + PUK Ausgleichbahn** angelöst

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

*) Hinweis:

Dieses Produkt entspricht verschiedenen europäischen Produktnormen sowie nationalen Anwendungs- und Konstruktionsnormen.

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.