



# Produktdatenblatt 3632-1-1

Seite 1 von 2 / Stand: 01-2021  
Zertifizierungsnummer: 1370-CPR-1925



Handelsname: **SINTOFOIL RG FR 2,0**  
Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn  
mit mittlerer Glasvlieseinlage

Artikel: 75013536

Produktnorm: DIN EN 13956

Kennzeichnung: DE/E1-FPO-BV-E-GV-2,0 gemäß DIN SPEC 20000-201

Länge: 20,0 m  
Breite: 1,50 m  
Nennstärke: 2,0 mm

Kunststoff- und Elastomerbahn für Dachabdichtungen

| Eigenschaften nach DIN EN 13956                                   | Prüfverfahren      | Einheit                  | Anforderungen/Grenzwert          |
|---|--------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Farbe<br><i>oberseitig</i><br><i>unterseitig</i>                  | -                  | -                        | hellgrau<br>dunkelgrau           |
| sichtbare Mängel  | DIN EN 1850-2      | -                        | frei von sichtbaren Mängeln      |
| Länge   | DIN EN 1848-2      | m                        | 20,0                             |
| Breite  | DIN EN 1848-2      | m                        | 1,50                             |
| Flächenbezogene Masse   | DIN EN 1849-2      | g/m <sup>2</sup>         | 1820 - 5 % / + 10 %              |
| Nennstärke der Bahn   | DIN EN 1849-2      | mm                       | 2,0 - 5 % / + 10 %               |
| Wasserdichtheit, Verfahren B                                      | DIN EN 1928        | -                        | bestanden                        |
| Verhalten bei einem Brand von außen                               | DIN V ENV 1187     | -                        | siehe Systemprüfung (BROOF (t1)) |
| Brandverhalten  | DIN EN ISO 11925-2 | -                        | Klasse E                         |
| Widerstand gegen Hagelschlag                                      | DIN EN 13583       | m/s                      | ≥ 30                             |
| Schälwiderstand der Fügenaht                                      | DIN EN 12316-2     | N/cm                     | ≥ 58                             |
| Scherwiderstand der Fügenaht                                      | DIN EN 12317-2     | -                        | Versagen außerhalb der Fügenaht  |
| Wasserdampfdurchlässigkeit  | DIN EN 1931        | -                        | μ = 50000                        |
| Zugdehnungsverhalten<br><i>Zugfestigkeit</i><br><i>Zugdehnung</i> | DIN EN 12311-2     | N / mm <sup>2</sup><br>% | ≥ 10 / 9<br>≥ 500                |
| Widerstand gegen stoßartige Belastungen (Verf. B)                 | DIN EN 12691       | mm                       | ≥ 1000                           |

## GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



| Eigenschaften nach DIN EN 13956   | Prüfverfahren        | Einheit | Anforderungen/Grenzwert |
|---|----------------------|---------|-------------------------|
| Widerstand gegen statische Belastung  | DIN EN 12730/B       | kg      | ≥ 25                    |
| Weiterreißwiderstand längs/quer   | DIN EN 12310-2       | N       | ≥ 210 / 230             |
| Maßhaltigkeit längs/quer  | DIN EN 1107-2        | %       | ≤ 0,1                   |
| Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen                                   | DIN EN 495-5         | °C      | ≤ - 40                  |
| Widerstand gegen Durchwurzelung   | DIN EN 13948         |         | kLf                     |
| Verhalten bei Beanspruchung durch UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser | DIN EN 1297 (1000 h) | -       | bestanden               |
| Verhalten bei Einwirkung von Bitumen  | DIN EN 1548          | -       | bestanden               |

**Kundeninformation:**

Einsatzzweck:

**SINTOFOIL RG FR 2,0** ist eine Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO, PP) mit mittiger Glasvlieseinlage.  
Sie kann für Flachdächer mit loser Verlegung unter Auflast bzw. unter Nutzschieben, oder für Flachdächer ohne Auflast mit einer mechanischen Befestigung eingesetzt werden.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **SINTOFOIL RG FR 2,0** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und der Verlegeanleitung von BÖRNER.

Hinweis:

Der Farbton der Bahn kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Lagerung:

Liegend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.