

Handelsname: **R 500**  
**Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage**

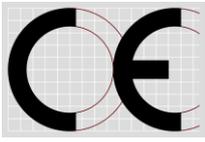
Produktnorm: DIN EN 13969

Kennzeichnung: \*) BA / R 500                    gemäß DIN SPEC 20000-202  
MSB-Q / R 500                    gemäß DIN SPEC 20000-202  
MSB-nQ / R 500                   gemäß DIN SPEC 20000-202

Länge: 10,00 m  
Breite: 0,12 m, 0,18 m, 0,25 m, 0,30 m, 0,37 m, 0,50 m, 1,00 m  
Dicke: k. A.  
Beschichtungsart: Bitumen  
Gehalt an Löslichem: 1250 g/m<sup>2</sup>  
Trägereinlage: Rohfilz  
Mindestgewicht Trägereinlage: 500 g/m<sup>2</sup>

Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser und für waagerechte Abdichtung in oder unter Wänden.

Eigenschaften nach DIN EN 13 969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	10,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	0,12, 0,18, 0,25, 0,30, 0,37, 0,50, 1,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	2,8
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	-
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren A	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	kLf



Eigenschaften nach DIN EN 13 969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	DIN EN 12730	kg	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	± 0
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1928	-	kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien DIN EN 1847	DIN EN 1928	-	kLf
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-
Gefahrstoffe	-	-	-

**Kundeninformation:**

Einsatzzweck:

**R 500 Bitumen-Dachbahn** ist eine Klebebahn mit Rohfilzeinlage. Sie wird im Bereich der Bauwerksabdichtung nach DIN 18533 eingesetzt. Weiterhin wird sie für Abdichtungen von Ingenieurbauwerken nach der Richtlinie 804 Deutsche Bahn AG verwendet.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **R 500 Bitumen-Dachbahn** erfolgt gemäß DIN 18533

Chemische Beständigkeit:

**R 500 Bitumen-Dachbahn** ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **R 500 Bitumen-Dachbahn** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

\*) Hinweis:

Dieses Produkt entspricht verschiedenen europäischen Produktnormen sowie nationalen Anwendungs- und Konstruktionsnormen