



Handelsname: **R 500 N
nackte Bitumenbahn**

Artikel: 30038, 30039, 30040, 30041, 30042, 30043, 30044,
30045, 30046, 30047

Produktnorm: DIN 52129

Länge: 20,00 m
 Breite: 1,00 m
 Dicke: k. A.
 Beschichtungsart: Bitumen
 Gehalt an Löslichem: 1250 g/m²
 Trägereinlage: Rohfilz
 Mindestgewicht Trägereinlage: 500 g/m²

Nackte Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit, nicht drückendes und von außen drückendes Wasser.

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	20,00 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	1,05
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	-
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren A	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	kLf
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf



Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	DIN EN 12730	kg	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	± 0
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1928	-	kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien DIN EN 1847	DIN EN 1928	-	kLf
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-
Gefahrstoffe	-	-	-

Kundeninformation:

Einsatzzweck:

R 500 N nackte Bitumenbahn ist eine mit Destillationsbitumen imprägnierte Bahn. Sie wird für Abdichtungen nach DIN 18533 und von Ingenieurbauwerken nach der Richtlinie 804 Deutsche Bahn AG verwendet.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **R 500 N nackte Bitumenbahn** erfolgt unter Verwendung gefüllter oder ungefüllter Bitumenklebemasse. Der immer notwendige Deckaufaufstrich besteht aus gleichen Materialien. Diese mehrlagigen Bitumenabdichtungen müssen immer zwischen Bauteilen eingepresst werden (mind. 0,01 MN/m²).

Chemische Beständigkeit:

R 500 N nackte Bitumenbahn ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird R 500 N nackte Bitumenbahn angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.