



Handelsname: **R 333 Bitumen-Dachbahn, besandet**

Artikel: 30019, 30020, 30021, 30022

Produktnorm: DIN 52128

Technische Daten:

Einlage:	Rohfilzplatte
Nennflächengewicht gem. DIN 52117:	ca. 333 g/m ²
Basis der Deckmasse:	Bitumen und mineralische Füllstoffe
Bestreuung:	Oberseite: Quarzsand Unterseite: Quarzsand
Rollenlänge:	10 m
Rollenbreite:	1 m
Rollengewicht:	ca. 21 kg
Bitumengehalt:	ca. 900 g/m ²
Höchstzugkraft längs/quer gem. DIN 52123:	ca. 250/150 N
Dehnung bei Höchstzugkraft längs/quer gem. DIN 52123:	ca. 2/2 %
Wärmestandfestigkeit gem. DIN 52123:	+ 70° C
Kaltbiegeverhalten gem. DIN 52123:	0° C

Chemische Beständigkeit:

R 333 Bitumen-Dachbahn ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **R 333 Bitumen-Dachbahn** angelöst.

Lagerung:	Kühl und trocken.
Sicherheitsdatenblatt:	Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

R 333 Bitumen-Dachbahn ist eine Klebebahn mit Rohfilzeinlage. Die Bahn kann in vielfältiger, untergeordneter Weise (z.B. als Trennlage oder Abdeckung usw.) im Bauwesen verwendet werden. Die Anwendung als Abdichtungslage in geregelten Bauweisen der Bauwerks- oder Dachabdichtung ist nicht zugelassen.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **R 333 Bitumen-Dachbahn** erfolgt durch Nageln oder Verklebung mit Heißbitumen in alleiniger Verantwortung des Verarbeiters/Anwenders.