

Produktdatenblatt 734-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 04-2018

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPR - 041101



Handelsname: **POLY-Elast Rapid O
Polymerbitumen-Schweißbahn**

Artikel: 11417

Produktnorm: DIN EN 13707

Kennzeichnung: DO / E 1 PYE-KTP S 5 gemäß DIN SPEC 20000-201

Länge, Breite: 5,00 m x 1,00 m
Dicke: 5,00 mm
Beschichtungsart: Polymerbitumen
Gehalt an Löslichem: k. A.
Trägereinlage: Kombinationsträger
Mindestgewicht Trägereinlage: 180 g/m²

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Kombinationsträger - als obere Lage Dachabdichtung.

Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,00 ± 5 %
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf

GEORG BÖRNER

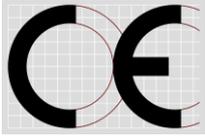
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 734-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 04-2018

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPR - 041101



Eigenschaften nach DIN EN 13 707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	800 / 700 ± 10 %
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	30/30 ± 5 abs.
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 110
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C °C	kLf kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-

Kundeninformation:

Einsatzzweck:

POLY-Elast Rapid O, grünschiefer, ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn mit unterseitigen Schnellschweißpunkten und erhöhter Wärmestandfestigkeit und verbessertem Kaltbiegeverhalten. Sie wird im Flachdachsichtenaufbau als hochwertige Abdichtungslage für die Sanierung/Regenerierung auf vorhandenen, funktionierenden Dachaufbauten eingesetzt. Die unterseitigen Schnellschweißpunkte ermöglichen eine richtungsunabhängige Dampfdruckausgleichsebene.

POLY-Elast Rapid O, grünschiefer, mit Kombinationsträger, hat durch den Zusatz einer speziellen Graphitkomponente (nach europäischem Patent EP 0634515) brandhemmende Eigenschaften, die den vorbeugenden Brandschutz deutlich verbessern.

GEORG BÖRNER

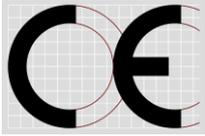
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 734-1-1

Seite 3 von 3 / Stand: 04-2018

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPR - 041101



Hinweis:

Neigungsbereiche und Beanspruchungskriterien beachten! Die Dachneigung soll $\geq 2\%$ betragen.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **POLY-Elast Rapid O, grünschiefer**, erfolgt in Anlehnung an DIN 18531, die gültige „Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien“ und das "abc der Bitumen-Bahnen".

Die Bahn wird im Schweißverfahren aufgebracht, bei mind. 8 cm Naht- und 10 cm Stoßüberdeckung. Im Bereich der Kopfstöße ist auf eine vollflächige Verschweißung der Überdeckung zu achten. Der Untergrund sollte je nach Verunreinigungsgrad mit einem Voranstrich grundiert werden.

In An-, Abschluss- und Detailbereichen kann **POLY-Elast Rapid O, grünschiefer**, nicht verwendet werden. Hier sind für die vollflächigen Verschweißungen Polymerbitumen-Schweißbahnen mit mindestens gleichwertigen Eigenschaften zu verwenden.

Hinweis:

Der Farbton der Bestreuung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Chemische Beständigkeit:

POLY-Elast Rapid O, grünschiefer, ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **POLY-Elast Rapid O, grünschiefer**, angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.