

Produktdatenblatt 750-1-1



Seite 1 von 3 / Stand: 02-2020

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 041201

Handelsname: **POLY-Elast PV 200 DD besandet
Polymerbitumen - Dachdichtungsbahn**

Artikel: 11192
Produktnorm:*) DIN EN 13707
DIN EN 13969

Kennzeichnung:*) DU / E 1 PYE-PV 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-201
BA / PYE-PV 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-202
MSB-nQ / PYE PV 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-202

Länge, Breite: 7,50 m x 1,00 m
Dicke: -
Beschichtungsart: Elastomerbitumen
Gehalt an Löslichem: $\geq 2100 \text{ g/m}^2$
Trägereinlage: Polyestervlies
Mindestgewicht Trägereinlage: 250 g/m^2

Polymerbitumen-Dachdichtungsbahn mit Polyestervlies - als untere Lage Dachabdichtung sowie Polymerbitumen-Dachdichtungsbahn mit Polyestervlies für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser.

Eigenschaften nach DIN EN 13 707, DIN EN 13 969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	$\geq 7,50$
Breite	DIN EN 1848-1	m	$\geq 1,00$
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	$\geq 4,00$
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	-
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren A	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1

GEORG BÖRNER

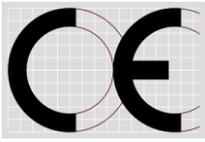
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 750-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 02-2020

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 041201



Eigenschaften nach DIN EN 13 707, DIN EN 13 969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 800/800
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	≥ 35/35
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 100
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C °C	kLf kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1928	-	kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien DIN EN 1847	DIN EN 1928	-	kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-
Gefahrstoffe	-	-	-

GEORG BÖRNER

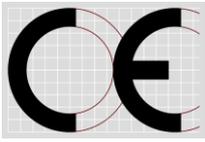
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

Die **POLY-Elast PV 200 DD, besandet**, ist eine Polymerbitumen-Dachdichtungsbahn. Sie wird im Flachdachschichtenaufbau als Abdichtungslage in allen Neigungsbereichen und in Verbindung mit anderen Polymerbitumen- oder Bitumen-Unterlagsbahnen nach DIN 18531, DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535 verwendet.

Hinweis:

Neigungsbereiche und Beanspruchungskriterien beachten!

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **POLY-Elast PV 200 DD, besandet**, erfolgt gemäß DIN 18531, DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534, DIN 18535, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem "abc der Bitumen-Bahnen".

Die Bahn kann im Gießverfahren oder Gieß- und Einwalzverfahren mit Heißbitumen-Klebmasse vollflächig aufgeklebt werden, bei mind. 8 cm Naht- und Stoßüberdeckung.

Hinweis:

Wegen der thermoplastischen Einlage darf die Bahn beim Aufkleben nicht überhitzt werden!

Eine lose Verlegung oder verdeckte mechanische Befestigung der Bahn sowie die punkt- oder streifenweise Verschweißung/Verklebung der Bahn auf der Unterlage mit anschließender Verschweißung/Verklebung der Naht- und Stoßüberdeckung kann bei niedrigen Außen- und/oder Oberflächentemperaturen zu einer Wellenbildung führen.

Chemische Beständigkeit:

POLY-Elast PV 200 DD, besandet, ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **POLY-Elast PV 200 DD, besandet**, angelöst.

Lagerung: Stehend, kühl und trocken

Sicherheitsdatenblatt: Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

*) Hinweis:

Dieses Produkt entspricht verschiedenen europäischen Produktnormen sowie nationalen Anwendungs- und Konstruktionsnormen