

Handelsname: **MULTIPLEX MF-G
Bitumen-Dampfsperrbahn**

Artikel: 10979
Produktnorm: DIN EN 13970

Länge, Breite: 5,00 x 1,00 m
Dicke: 4,0 mm
Beschichtungsart: Bitumen und mineralische Sperrschicht
Trägereinlage: Glasgewebe 200 g/m²
Oberseite: Quarzsand
Unterseite: PE-Folie

Eigenschaften nach DIN EN 13970	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/ Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,00 (± 5 %)
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden bei 100 kPa
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 1000/1000
Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	%	≥ 2/2
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	° C	≥ + 85
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	° C	≤ - 10
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	DIN EN 1931	m	s _d ≥ 1.500
Brandverhalten	DIN EN 11925-2		Klasse E nach DIN EN 13501-1
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	-	kLf
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	-	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	-	kLf
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	-	kLf
Künstliche Alterung	DIN EN 1296	-	kLf

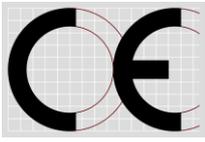
GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

MULTIPLEX MF-G ist eine Bitumen-Schweißbahn. Sie wird als Ausgleich- und Dampfsperre-Schweißbahn für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten im Flachdach eingesetzt. Die dampfsperrende Eigenschaft wird durch eine spezielle mineralische Sperrschicht erreicht. Die Bahn ist durch ihre Dicke (4 mm) und die Einlage reißfest und perforationssicher. Durch diese Eigenschaften bietet sich **MULTIPLEX MF-G** auch als "Notdeckung" (d.h. behelfsmäßige Abdichtung) an, die später als vollwertige Funktionsschicht weiterverwendet werden kann.

Hinweis:

Neigungsbereiche und Beanspruchungskriterien beachten!

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **MULTIPLEX MF-G** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen „Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien“ und dem „abc der Bitumen-Bahnen“. Die unterseitig mit Polyäthylen-Folie kaschierte Bahn kann punkt- oder streifenweise geschweißt oder verdeckt genagelt oder mechanisch befestigt werden. Die mind. 8 cm breiten Naht- und Stoßüberdeckungen müssen homogen verschweißt werden und stellen nur so ganzflächig die hohe Dampfsperrewirkung der Funktionsschicht sicher.

Chemische Beständigkeit:

MULTIPLEX MF-G ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **MULTIPLEX MF-G** angelöst.

Lagerung:

Kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.