

Handelsname: **MULTIPLEX Classic AL
Polymerbitumen-Dampfsperrbahn**

Artikel: 12326

Produktnorm: DIN EN 13970

Länge, Breite: 5,00 x 1,00 m

Dicke: 4,0 mm

Beschichtungsart: Polymerbitumen

Trägereinlage: Aluminiumverbund und Glasverbund

Oberseite: mineralisch fein

Unterseite: PE-Folie

Eigenschaften nach DIN EN 13970	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/ Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,0 (± 5 %)
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden bei 100 kPa
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	N	≥ 900/900
Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	%	≥ 3/3
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	° C	≥ + 110
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	° C	≤ - 30
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	DIN EN 1931	m	sd ≥ 1.500
Brandverhalten	DIN EN 11925-2		Klasse E nach DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	-	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	-	kLf
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	-	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	-	kLf
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	-	kLf
Künstliche Alterung	DIN EN 1296	-	kLf

GEORG BÖRNER

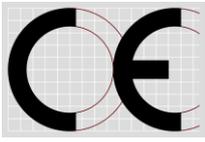
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

MULTIPLEX Classic AL ist eine Polymerbitumen-Dampfsperr-Schweißbahn. Sie wird als hochwertige Ausgleich- und Dampfsperr-Schweißbahn (Funktionsschicht) für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf ebenen Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt. Der Aluminium-Verbundträger ist alkaliresistent und der Glasverbundträger hat eine erhöhte Reißfestigkeit.

Die Bahn kann auch als zeitbegrenzte „Notabdichtung“ (d.h. behelfsmäßige Abdichtung) bis max. 6 Monate freibewittert werden.

Hinweis:

Wird die **MULTIPLEX Classic AL** als zeitbegrenzte „Notabdichtung“ (d.h. behelfsmäßige Abdichtung) eingesetzt, so ist die Bahn, insbesondere bei mechanischen und statischen Belastungen aus z.B. häufigen Begehungen und/oder Auflasten etc., während der Bauzeit zu schützen. Sie ist vor Weiterführung der Abdichtungsarbeiten bzw. während der Bauphase regelmäßig zu überprüfen und bei Beschädigungen ggf. zu überarbeiten. Die Neigungsbereiche und die Beanspruchungskriterien sind zu beachten!

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **MULTIPLEX Classic AL** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und "abc der Bitumen-Bahnen".

Die unterseitig mit Polyäthylen-Folie kaschierte Bahn wird vollflächig, punkt- oder streifenweise geschweißt, oder lose verlegt und verdeckt mechanisch befestigt. Die mind. 8 cm breiten Naht- und Stoßüberdeckungen müssen homogen verschweißt werden und stellen nur so ganzflächig die hohe Dampfsperrwirkung der Funktionsschicht sicher!

Chemische Beständigkeit:

MULTIPLEX Classic AL ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **MULTIPLEX Classic AL** angelöst.

Lagerung:

Kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.