

Handelsname: **MULTIPLEX AV4
Bitumen-Dampfsperrbahn**

Artikel: 10092

Produktnorm: DIN EN 13970

Länge, Breite: 5,00 x 1,00 m
Dicke: 4,0 mm
Beschichtungsart: Bitumen
Trägereinlage: Aluminium und Glasvlies 60 g/m²
Oberseite: Quarzsand
Unterseite: PE-Folie

Eigenschaften nach DIN EN 13970	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/ Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,00 (± 5 %)
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden bei 100 kPa
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	N	≥ 400/300
Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	%	≥ 2/2
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	° C	≥ + 70
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	° C	≤ ± 0
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	DIN EN 1931	m	sd ≥ 1.500
Brandverhalten	DIN EN 11925-2		Klasse E nach DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	-	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	-	kLf
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	-	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	-	kLf
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	-	kLf
Künstliche Alterung	DIN EN 1296	-	kLf

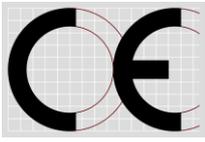
GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

MULTIPLEX AV 4 ist eine Bitumen-Schweißbahn. Sie wird als Ausgleich- und Dampfsperr-Schweißbahn (Funktionsschicht) für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf nicht profilierten Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt. Als wirksamer Korrosionsschutz der metallischen Einlage und als Versteifung wird unter das Aluminiumband eine verstärkende Glasvlieseinlage V 60 aufkaschiert.

Hinweis:

Neigungsbereiche und Beanspruchungskriterien beachten!

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **MULTIPLEX AV 4** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und "abc der Bitumen-Bahnen". Die unterseitig mit Polyäthylen-Folie kaschierte oder fein besandete Bahn wird punkt- oder streifenweise geschweißt. Die mind. 8 cm breiten Naht- und Stoßüberdeckungen müssen homogen verschweißt werden und stellen nur so ganzflächig die hohe Dampfsperrwirkung der Funktionsschicht sicher!

Chemische Beständigkeit:

MULTIPLEX AV 4 ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **MULTIPLEX AV 4** angelöst.

ACHTUNG: Die verwendete Aluminiemeinlage ist nicht säure- und alkalibeständig!

Lagerung:

Kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.