

Produktdatenblatt 560-1-1

Seite 1 von 3 / Stand: 04-2018

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 041201



Handelsname: **G 200 DD, besandet
Bitumen-Dachdichtungsbahn**

Artikel: 10741

Produktnorm^{*)}: DIN EN 13707
DIN EN 13969
DIN EN 14967

Kennzeichnung^{*)}: DU / E 2 G 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-201
BA / G 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-202
MSB-Q / G 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-202
MSB-nQ / G 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-202

Länge, Breite: 10,00 m x 1,00 m
Dicke: -
Beschichtungsart: Bitumen
Gehalt an Löslichem: 1600 g/m²
Trägereinlage: Glasgewebe
Mindestgewicht Trägereinlage: 200 g/m²

Bitumen-Dachdichtungsbahn mit Glasgewebe - als untere Lage Dachabdichtung sowie Bitumen- Dachdichtungsbahn mit Glasgewebe für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser.

Eigenschaften nach DIN EN 13 707 DIN EN 13 969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/ Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 10,00 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	3,00 ± 10%
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	-
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren A	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1

GEORG BÖRNER

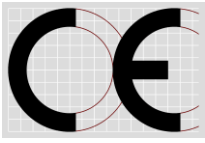
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 560-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 04-2018

Zertifizierungsnummern: 1724 - CPR - 041101
1724 - CPR - 041201



Eigenschaften nach DIN EN 13 707 DIN EN 13 969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/ Grenzwert
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedrigerer Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	1400 / 2000 \pm 20 %
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	\geq 2
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	\leq + 0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	\geq + 70
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C	kLf
		°C	kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1928	-	kLf
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien DIN EN 1847	DIN EN 1928	-	kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-
Gefahrstoffe	-	-	-

GEORG BÖRNER

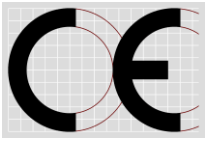
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

G 200 DD Bitumen-Dachdichtungsbahn ist eine Klebebahn. Sie kann als Zwischen- oder Unterlage bei mehrlagigen Flachdachschichtenaufbauten oder als zusätzliche Schutzlage nach DIN 18531, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535 eingesetzt werden. Für gering belastete Flachdächer kann sie Dampfsperre mit geringem Sperrwert sein. Weiterhin wird sie im Bereich der Abdichtung von Ingenieurbauwerken nach der Richtlinie 804 Deutsche Bahn AG verwendet.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **G 200 DD Bitumen-Dachdichtungsbahn** erfolgt gemäß der DIN 18531, DIN 18533, DIN 18534, DIN 18535, der „Technische Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen – abc der Bitumenbahnen“, der „Fachregel für Dächer mit Abdichtungen – Flachdachrichtlinien und der „Richtlinie 804 Deutsche Bahn AG“.

Chemische Beständigkeit:

G 200 DD Bitumen-Dachdichtungsbahn ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **G 200 DD Bitumen-Dachdichtungsbahn** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

*) Hinweis:

Dieses Produkt entspricht verschiedenen europäischen Produktnormen sowie nationalen Anwendungs- und Konstruktionsnormen