



Produktdatenblatt 865-1-1



Seite 1 von 3 / Stand: 03-2022

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101
1724 - CPD - 041201

Handelsname: **ELMO-Flex PV**, beschiefert
elastische Polymerbitumen-Schweißbahn

Artikel: 10655

Produktnorm: DIN EN 13707
DIN EN 13969

Kennzeichnung: DO / E 1 PYE-PV 200 S 5 gemäß DIN SPEC 20000-201
BA / PYE PV 200 S 5 gemäß DIN SPEC 20000-202

Länge, Breite: 5,00 m x 1,00 m
Dicke: 5,20 mm
Beschichtungsart: Polymerbitumen
Gehalt an Löslichem: k. A.
Trägereinlage: Polyestervlies
Mindestgewicht Trägereinlage: 250 g/m²
Oberseite: Schiefer
Unterseite: Folie

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervlies als obere Lage Dachabdichtung sowie Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervlies für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser.

Eigenschaften nach DIN EN 13707, DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 5,20
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925- 2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	1400 / 1000 ± 10 %

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Produktdatenblatt 865-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 03-2022

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101
1724 - CPD - 041201



Eigenschaften nach DIN EN 13 707, DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	40 / 40 ± 5 %
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 35
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 120
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	kLf
	oder DIN EN 1110	°C	kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-

Kundeninformation:

Einsatzzweck:

ELMO-Flex PV ist eine Elastomer-Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervlies-Einlage. Sie besteht aus einer Synthese-Kautschuk-Bitumen-Kombination mit modifizierenden und stabilisierenden Zusätzen, so dass sich eine hohe Elastizität bei gleich guter Rückstellfähigkeit ergibt. Aufgrund der besonderen Rezeptur zeichnet sich die Bahn durch eine weit über die Normforderung DIN SPEC 20000-201 hinausgehende Plastizitätsspanne, ein gutes Kaltbiegeverhalten und eine hohe Wärmestandfestigkeit aus.

ELMO-Flex PV wird als hochwertige Abdichtungslage in allen Neigungsbereichen und in Verbindung mit anderen Polymerbitumen-Bahnen oder Bitumen-Unterlagsbahnen als Oberlage nach DIN EN 18531, DIN EN 18532 und als hochwertige Oberlagsbahn erdüberschütteter Decken bei W3-E nach DIN 18533 verwendet.

GEORG BÖRNER

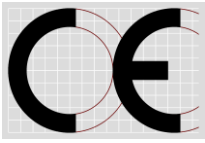
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **ELMO-Flex PV** erfolgt gemäß DIN 18531, DIN 18532, DIN 18533 und der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem "abc der Bitumen-Bahnen".

Die Bahn wird im Schweißverfahren verarbeitet.

Eine lose Verlegung oder verdeckte mechanische Befestigung der Bahn sowie die punkt- oder streifenweise Verschweißung/Verklebung der Bahn auf der Unterlage mit anschließender Verschweißung/Verklebung der Naht- und Stoßüberdeckung kann bei niedrigen Außen- und/oder Oberflächentemperaturen zu einer Wellenbildung führen.

Hinweis:

Der Farbton der Bestreuerung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Chemische Beständigkeit:

ELMO-Flex PV ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **ELMO-Flex PV** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.