

Produktdatenblatt 867-1-1



Seite 1 von 3 / Stand: 02-2022

Zertifizierungsnummer: 1724 - CPD - 041101
1724 - CPD - 041201

Handelsname: **ELMO-Flex 4 K**, beschiefert
elastische Polymerbitumen-Schweißbahn

Artikel: 10630

Produktnorm: DIN EN 13707
DIN EN 13969

Kennzeichnung: DE / E 1 PYE-KTP S 4,5 gemäß DIN SPEC 20000-201
DO / E 1 PYE-KTP S 4,5 gemäß DIN SPEC 20000-201
BA / PYE-KTP S 4,5 gemäß DIN/TS 20000-202

Länge, Breite: 5,00 m x 1,00 m
Dicke: 4,50 mm
Beschichtungsart: Polymerbitumen
Gehalt an Löslichem: k. A.
Trägereinlage: Polyester-Verbund
Mindestgewicht Trägereinlage: -
Oberseite: Schiefer
Unterseite: Vlies

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Kombinationsträgereinlage - als obere Lage Dachabdichtung.
Polymerbitumen-Schweißbahn mit Kombinationsträgereinlage - als einlagige Dachabdichtung.
Polymerbitumen-Schweißbahn mit Kombinationsträgereinlage für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser.

Eigenschaften nach DIN EN 13707, DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 4,50
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 1000/1000 ± 10 %

GEORG BÖRNER

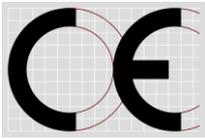
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Eigenschaften nach DIN EN 13707, DIN EN 13969	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	≥ 30/30 ± 5 abs.
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	≤ 0,3
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf-
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ - 35
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 120
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C	kLf
		°C	kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-

Kundeninformation:

Einsatzzweck:

ELMO-Flex 4K ist eine Elastomer-Polymerbitumen-Schweißbahn mit Verbundträger-Einlage. Sie besteht aus einer Synthese-Kautschuk-Bitumen-Kombination mit modifizierenden und stabilisierenden Zusätzen, sodass sich eine hohe Elastizität bei gleich guter Rückstellfähigkeit ergibt. Aufgrund der besonderen Rezeptur zeichnet sich die Bahn durch eine weit über die Normforderung DIN SPEC 20000-201 hinausgehende Plastizitätsspanne, ein gutes Kaltbiegeverhalten und eine hohe Wärmestandfestigkeit aus.

ELMO-Flex 4K wird im Flachdachschichtenaufbau als hochwertige Abdichtungslage in allen Neigungsbereichen in Verbindung mit anderen Polymerbitumen- oder Bitumen-Unterlagsbahnen als Oberlage nach DIN EN 18531 und als hochwertige Oberlagsbahn erdüberschütteter Decken bei W3-E nach DIN 18533 verwendet. Weiterhin kann die **ELMO-Flex 4K** als einlagige Dachabdichtung auf Leichtdachkonstruktion mit einer Minstdachneigung von 2 % eingesetzt werden.

GEORG BÖRNER

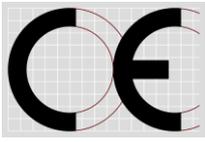
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



ELMO-Flex 4K hat durch den Zusatz einer speziellen Graphitkomponente (nach europäischem Patent EP 0634515) brandhemmende Eigenschaften, die den vorbeugenden Brandschutz deutlich verbessern.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **ELMO-Flex 4K** erfolgt gemäß DIN 18531, DIN 18533, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem „abc der Bitumen-Bahnen".

ELMO-Flex 4K wird bei mehrlagigen Abdichtungssystemen im Schweißverfahren vollflächig aufgeschweißt.

Bei einlagiger Bauweise kann die Bahn als lose verlegtes System mit mechanischer Befestigung auf zusätzlichen Fixierstreifen aufgeschweißt werden oder direkt verdeckt mechanisch in der Unterkonstruktion befestigt werden. Die Naht- und Stoßüberdeckung beträgt ca. 12 cm.

Eine lose Verlegung oder verdeckte mechanische Befestigung der Bahn sowie die punkt- oder streifenweise Verschweißung/Verklebung der Bahn auf der Unterlage mit anschließender Verschweißung/Verklebung der Naht- und Stoßüberdeckung kann bei niedrigen Außen- und/oder Oberflächentemperaturen zu einer Wellenbildung führen.

Hinweis:

Der Farbton der Bestreuung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Chemische Beständigkeit

ELMO-Flex 4K ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **ELMO-Flex 4K** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.