

Handelsname: **DACO-KSD**
Kaltselfklebende Polymerbitumen-Dampfsperrbahn

Artikel: 10396

Produktnorm: DIN EN 13970

Länge, Breite: 20,00 x 1,00 m
Dicke: 1,20 mm
Beschichtungsart: Polymerbitumen
Trägereinlage: Glasvlies 60 g/m²
Oberseite: Aluminiumverbundträger
Unterseite: Abziehfolie

Eigenschaften nach DIN EN 13970	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 20,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m ²	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	1,20 (± 10 %)
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden bei 100 kPa
Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	N	≥ 600/400
Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	%	≥ 2/5
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	° C	≥ + 100
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	° C	≤ - 30
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	DIN EN 1931	m	sd ≥ 1.500
Brandverhalten	DIN EN 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	-	kLf
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	-	kLf
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	-	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	-	kLf
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	-	kLf
Künstliche Alterung	DIN EN 1296	-	kLf

GEORG BÖRNER

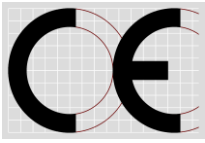
Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.georgboerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Kundeninformation:

Einsatzzweck:

DACO-KSD wird als hochwertige Dampfsperrbahn (Funktionsschicht) für nicht durchlüftete Schichtenaufbauten auf Stahltrapezblech-Unterkonstruktionen eingesetzt. Die oberseitige Spezialkaschierung ermöglicht eine kraftschlüssige Verklebung z.B. mit geeigneten Bitumen- und PU-Klebern zwischen Dampfsperre und Wärmedämmstoff.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **DACO-KSD** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregeln für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem "abc der Bitumen-Bahnen". Die unterseitig mit Trennfolie kaschierte Bahn wird auf die Obergurte der Stahlprofilbleche aufgeklebt, bei mind. 8 cm Naht- und Stoßüberdeckung.

Die Naht- und Stoßüberdeckungen sind mit einer Anpressrolle abzurollen. Die eingebaute Funktionsschicht aus **DACO-KSD** ist nicht absolut regendicht. Der Einbau der weiteren Dachschichten sollte deshalb Zug um Zug erfolgen.

Staubige, ölige und fettige Untergründe erfordern einen Voranstrich mit **BÖCOPLAST PM** (auf horizontalen oder flach geneigte Dachflächen alternativ **BÖCOPLAST V-hell**).

Chemische Beständigkeit:

DACO-KSD ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **DACO-KSD** angelöst.

Lagerung:

Kühl und trocken. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.

Die Verarbeitung sollte 3 Monate ab Lieferdatum der Ware erfolgt sein, anderenfalls ist der Untergrund immer mit **BÖCOPLAST PM** zu grundieren.

In der kalten Jahreszeit sind die Rollen der Bahn vor der Verarbeitung vortemperiert zu lagern und erst kurz vor der Verarbeitung aus dem temperierten Lager direkt zur Einbaustelle zu schaffen und einzubauen.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.georgboerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.