

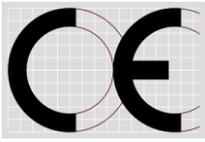
Handelsname: **DACO-KSD-R**  
Kaltselfklebende, brandlastarme  
Polymerbitumen-Dampfsperrbahn

Artikel: 32633

Produktnorm: DIN EN 13970

Länge, Breite: 40,00 x 1,08 m  
Dicke: 0,4 mm  
Beschichtungsart: Polymerbitumen  
Trägereinlage: Glasgelege  
Oberseite: Aluminiumverbundträger  
Unterseite: Abziehfolie

Eigenschaften nach DIN EN 13970	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/ Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	40,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,08
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Flächenbezogene Masse	DIN EN1849-1	kg/m <sup>2</sup>	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	0,4 (± 0,1 mm)
Wasserdichtheit	DIN EN 1928	-	Bestanden
Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 29073	N/50 mm	800/800
Dehnung bei Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 12311	%	5/5
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	° C	≤ - 23
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	DIN EN 12572	m	sd ≥ 1.500
Brandverhalten	DIN EN 11925-2		Klasse E nach DIN EN 13501-1
Heizwert	DIN 51900	MJ/m <sup>2</sup>	< 10,5
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	40
Scherfestigkeit längs/quer	DIN EN 12317-1	N/50 mm	400/400
Weiterreißwiderstand längs/quer	DIN EN 12310-1	N	200/200
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 Methode A Methode B	mm	≥ 500 ≥ 300
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Methode A Methode B	kg	≥ 5 ≥ 20
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1		kLf
Künstliche Alterung	DIN EN 1296		kLf



## Kundeninformation:

### Einsatzzweck:

**DACO-KSD-R** wird als hochwertige, brandlastreduzierte Dampfsperrbahn (Funktionsschicht) für nicht durchlüftete Schichtenaufbauten auf Stahltrapezblech-Unterkonstruktionen eingesetzt. **DACO-KSD-R** entspricht mit ihrer geringen Brandlast den Anforderungen der Industriebaurichtlinie und der DIN 18234. Die nachfolgenden Dachschichten (Wärmedämmung, Abdichtung etc.) sind durch eine mechanische Befestigung oder Auflast gegen abhebende Kräfte (z.B. Windsog) zu sichern.

### Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **DACO-KSD-R** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregeln für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem "abc der Bitumen-Bahnen". Die unterseitig mit Trennfolie kaschierte Bahn wird auf die Obergurte der Stahlprofilbleche aufgeklebt, bei mind. 8 cm Längsnaht- und mind. 15 cm Stoßüberdeckung.

Im Bereich der Kopfstöße/Querstöße ist senkrecht der Profilrichtung ein Streifen **DACO-KSD-R**, Breite ca. 20 cm, als "Unterleger" straff gespannt auf die Obergurte der Stahlprofilbleche aufzukleben.

Die Naht- und Stoßüberdeckungen sind mit einer Anpressrolle abzurollen. Die eingebaute Funktionsschicht aus **DACO-KSD-R** ist nicht absolut regendicht. Der Einbau der weiteren Dachschichten sollte deshalb Zug um Zug erfolgen.

Staubige, ölige und fettige Untergründe sind zu reinigen/entfetten und erfordern dann einen Voranstrich, ebenso ist der Untergrund bei Außen- bzw. Oberflächentemperaturen unter + 5° C zu grundieren.

### Chemische Beständigkeit:

**DACO-KSD-R** ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **DACO-KSD-R** angelöst.

### Lagerung:

Kühl und trocken. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Die Verarbeitung sollte 3 Monate ab Lieferdatum der Ware erfolgt sein, anderenfalls ist der Untergrund immer zu grundieren.

In der kalten Jahreszeit sind die Rollen der Bahn vor der Verarbeitung vortemperiert zu lagern und erst kurz vor der Verarbeitung aus dem temperierten Lager direkt zur Einbaustelle zu schaffen und einzubauen.

### Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.

---

## GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)