



Handelsname:

BÖRNER Plan V-SR 15

trägerlose Kunststoff-Dachbahn aus Polyvinylchlorid (PVC-P)

Artikel:

75015027

Produktnorm:

DIN EN 13956

Länge:

20,00 m

Breite:

1,30 m

Nennstärke:

1,5 mm

Kunststoff- und Elastomerbahn für Dachabdichtungen

Eigenschaften nach DIN EN 13956	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Farbe <i>oberseitig</i> <i>unterseitig</i>	-	-	hellgrau ¹⁾ dunkelgrau
sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	-	frei von sichtbaren Mängeln
Länge	DIN EN 1848-2	m	20,0 - 0 % / + 5 %
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,30 - 0,5 % / + 1 %
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm	≤ 50
Planlage	DIN EN 1848-2	mm	≤ 10
Nennstärke der Bahn	DIN EN 1849-2	mm	1,5 - 5 % / + 10 %
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-2	g/m ²	1940 - 5 % / + 10 %
Wasserdichtheit, 400 kPa	DIN EN 1928 (Methode B)	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E
Zugdehnungsverhalten <i>Zugfestigkeit längs/quer</i> <i>Zugdehnung längs/quer</i>	DIN EN 12311-2 Methode B	N/mm ² %	≥ 13 / 13 ≥ 220 / 220
Widerstand gegen Durchwurzelung	FLL		KLF
Widerstand gegen statische Belastung <i>Verfahren B</i>	DIN EN 12730	kg	≥ 20
Widerstand gegen stoßartige Belastungen <i>Methode A</i> <i>Methode B</i>	DIN EN 12691	mm mm	≥ 1000 ≥ 2000
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 100
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50mm	≥ 250
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50mm	≥ 720 (Abriss außerhalb der Fügenaht)
Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen	DIN EN 495-5	°C	≤ - 35
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	≤ 2

GEORG BÖRNERChemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KGHeinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad HersfeldTel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Beanspruchung durch UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser (5000 h)	DIN EN 1297	-	bestanden, Grad 0
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl μ	DIN EN 1931		16300 \pm 30 %

Kundeninformation:

Einsatzzweck:

BÖRNER Plan V-SR 15 ist eine Kunststoff-Dachbahn aus Weich-Polyvinylchlorid (PVC-P) ohne mittige Einlage. Sie wird zur handwerklichen Erstellung von Flanschanschlüssen an runden Durchdringungen und Klemmflanschgullys, oder zur Eckabsicherung an Lichtkuppeln, Ab- oder Anschlüssen eingesetzt. Eine weitere Anwendung ist die Abdeckung von Stößen beim Einsatz von Verbundblechen.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **BÖRNER Plan V-SR 15** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und der Verlegeanleitung von BÖRNER.

Lagerung:

Liegend, kühl (- 5 °C bis + 30 °C), trocken, vor Witterungseinflüssen und Verschmutzung geschützt.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.