

# Produktdatenblatt 3646-3-1

Seite 1 von 2 / Stand: 03-2023  
Zertifizierungsnummer: 1023-CPR-1302 F



Handelsname: **BÖRNER Plan V-GR FB 15**  
Kunststoff-Dachbahn aus Polyvinylchlorid (PVC-P)  
mit mittlerer Glasvlieseinlage und unterseitiger  
Polyestervlieskaschierung

Artikel: 75015029

Produktnorm: DIN EN 13956

Kennzeichnung: DE/E1-PVC-P-NB-E-GV-K-PV-1,5 gemäß DIN SPEC 20000-201

Länge: 16,50 m  
Breite: 2,05 m  
Nennstärke: 1,5 mm

## Kunststoff- und Elastomerbahn für Dachabdichtungen

Eigenschaften nach DIN EN 13956	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Oberfläche <i>oberseitig</i> <i>unterseitig</i>	-	-	hellgrau <sup>1)</sup> vlieskaschiert
sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	-	frei von sichtbaren Mängeln
Länge	DIN EN 1848-2	m	16,50 - 0 % / + 5 %
Breite	DIN EN 1848-2	m	2,05 - 0,5 % / + 1 %
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm	≤ 50
Planlage	DIN EN 1848-2	mm	≤ 10
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-2	g/m <sup>2</sup>	2090
Nennstärke der Bahn	DIN EN 1849-2	mm	1,5 - 5 % / + 10 % + Vlies
Wasserdichtheit, 400 kPa	DIN EN 1928 (Methode B)	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung (BROOF (t1))
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E
Widerstand gegen Hagelschlag	DIN EN 13583	m/s	KLF
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50mm	≥ 250
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50mm	≥ 700
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl $\mu$	DIN EN 1931		19000 ± 30 %
Zugdehnungsverhalten <i>Zugfestigkeit</i> <i>Zugdehnung</i>	DIN EN 12311-2 Methode A	N/50mm %	≥ 800 ≥ 80
Widerstand gegen stoßartige Belastungen <i>Methode A</i> <i>Methode B</i>	DIN EN 12691	mm mm	≥ 1000 ≥ 2000

### GEORG BÖRNER

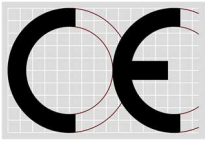
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



Eigenschaften nach DIN EN 13956	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Methode B	kg	≥ 20
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	≥ 250
Widerstand gegen Durchwurzelung	FLL		KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-2	%	≤ 0,1
Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen	DIN EN 495-5	°C	≤ - 25
Beanspruchung durch UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser (5000 h)	DIN EN 1297	-	bestanden, Grad 0
Bitumenverträglichkeit	DIN EN 1548: 2007-11, 9,6		KLF

**Kundeninformation:**

Einsatzzweck:

**BÖRNER Plan V-GR FB 15** ist eine Kunststoff-Dachbahn aus Weich-Polyvinylchlorid (PVC-P) mit mittiger Glasvlieseinlage und unterseitiger Polyestervlieskaschierung. Sie kann für Flachdächer mit loser Verlegung mit Auflast bzw. unter Nuttschichten oder für Flachdächer mit verklebter Dachabdichtung eingesetzt werden.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **BÖRNER Plan V-GR FB 15** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und der Verlegeanleitung von BÖRNER.

Hinweis:

1) Der Farbton der Bahn kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Lagerung:

Liegend, kühl (- 5 °C bis + 30 °C), trocken, vor Witterungseinflüssen und Verschmutzung geschützt.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.