

# Produktprogramm

Flachdach-  
und Bauwerks-Systemabdichtungen



# BÖRNER

# Index

<b>Unternehmen</b> .....	<b>6</b>
Unternehmen mit Tradition.....	6
Qualität zum höchsten Nutzen.....	6
Leistungen als Aufgabe. Fachwissen als Grundlage.....	7
Spitzenservice mit Konzept.....	7
Moderne Produktion.....	8
Ideen werden richtungsweisend.....	8
<b>Flachdach</b> .....	<b>9</b>
Polymerbitumen- und Bitumenbahnen.....	10
Oberlagen.....	10
Unter- und Zwischenlagen.....	20
Dampfsperrbahnen.....	26
Kunststoff-Abdichtungsbahnen.....	34
TPO-PP-Bahnen.....	34
TPO Zubehör.....	36
TPO Klebstoffe und Reiniger.....	40
PVC-P-Bahnen.....	42
PVC Zubehör.....	44
PVC Klebstoffe und Reiniger.....	46
Flüssigabdichtung.....	48
<b>Gründach</b> .....	<b>53</b>
Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahnen.....	54
Abdichtungsfolien, wurzelfest, hellgrau.....	56
Vegetationsmattenbegrünung   Schutz-/Drän-/Speicherelemente.....	57
Kleinflächenbegrünung   Zubehör.....	58
<b>Steildach</b> .....	<b>59</b>
Dachschindeln.....	61
Unterdeck-/Unterspannbahnen.....	62
<b>Bauwerksabdichtung</b> .....	<b>63</b>
Abdichtungsbahnen nach DIN EN 13969.....	64
Horizontalsperrbahnen.....	66
Feuchtigkeitssperre.....	68
<b>Massen, Anstriche</b> .....	<b>69</b>
Voranstriche auf Emulsionsbasis, lösemittelfrei.....	70
Anstriche und Massen auf Lösemittelbasis.....	72
Reparaturmasse   Heißbitumenklebe-/beschichtungsmasse.....	74

<b>■</b>	<b>Straßen- und Brückenbau .....</b>	<b>75</b>
	Fugenvergussmassen für Beton und Asphalt .....	76
	Voranstrich für Fugenbänder und Fugenmassen   Zweikomponentige Fugenmasse „kaltverarbeitbar“ .....	78
	Schienenfugen- und Schienenuntergussmasse .....	79
	Pflasterfugenmasse .....	80
	Ausgleich- und Klebmasse für Markierungsfolien .....	80
	Massen für Randversiegelung .....	81
	Fugenbänder und Rissabdeckband .....	82
	Reparaturmassen.....	83
	Voranstrich für BÖRNER Rephalt und BÖRFUGA® Refug 2K.....	85
	Brücken-/Parkdeckabdichtung.....	86
<b>■</b>	<b>Systemergänzung .....</b>	<b>89</b>
	PU-Klebesysteme .....	90
	Keile.....	91
	Vliese   An- / Abschlussprofil   Bautenschutzmatte .....	92
	Be-/Verarbeitungsgeräte.....	93
<b>■</b>	<b>Nützliches .....</b>	<b>95</b>
	Produktübersicht.....	96
	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen .....	96
	TPO Dachbahnen .....	100
	PVC-P Dachbahnen .....	100
	Referenzen.....	102





**SERVICE-WELT  
Flachdach**

[www.georgboerner.de](http://www.georgboerner.de)



# Unternehmen

## Unternehmen mit Tradition

Die Geschichte des Unternehmens Börner erstreckt sich über mehr als 140 Jahre zurück. Während dieser Zeit hat sich das Unternehmen von einem Familienbetrieb und regionalen Anbieter zu einem führenden internationalen Hersteller und Lieferanten hochwertiger Bitumen und Bitumen-Polymer-Baustoffe entwickelt.

In ständiger Weiterentwicklung ist das Unternehmen GEORG BÖRNER Chemisches Werk für Dach- und Bautenschutz GmbH & Co. KG kontinuierlich zu einem der maßgebenden international aktiven Dachbahnenhersteller Deutschlands gewachsen.



## Qualität zum höchsten Nutzen

GEORG BÖRNER steht für höchste Kundenorientierung, umfassende Serviceleistung und kompromisslosen Qualitätsanspruch bis ins Detail.

Eine optimale Abstimmung des Zusammenspiels von Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service sowie eine sich ständig anpassende interne und externe Informationslogistik bedeuten für uns Qualität mit höchstem Nutzen für unsere Kunden.

Unser engagiertes Team aus Experten in den Bereichen Produktion, Vertrieb und Kundendienst stellt sicher, dass unsere Kunden sich während unserer Zusammenarbeit bestens beraten und betreut fühlen.

Unser Fokus liegt darauf, den Erfolg unserer Kunden zu fördern, da ihr Erfolg untrennbar mit dem Erfolg unseres Unternehmens verbunden ist!



## Leistungen als Aufgabe. Fachwissen als Grundlage.

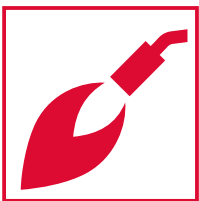
Schwerpunkt der unternehmerischen Arbeit ist die Herstellung von Flachdach- und Bauwerks-Systemabdichtungen auf Bitumenbasis. Das nachweislich umweltverträgliche Baumaterial Bitumen ist eines der ältesten natürlichen Bau- und Dichtungsstoffe. Seine positiven Eigenschaften werden durch die Veredelung mit unterschiedlichen Polymeren in komplexen Verfahren für die jeweiligen Einsatzfelder optimiert.

Unsere Experten bieten einen hervorragenden Service, der individuelle Werkstoffberechnungen direkt vor Ort, technologische Schulungen sowie fundierte Beratungen zur Anwendung von Werkstoffen umfasst.



## Spitzenservice mit Konzept

Als angesehener Spezialist mit einer Unternehmensgröße und Organisationsform, die ausgerichtet ist auf persönliche Kundenbetreuung, pflegen wir Geschäftsbeziehungen zu Architekten, Planern und Dachdeckern. Von Produktberatung, Planung, Projektierung bis hin zur Baubegleitung vor Ort bieten wir maßgeschneiderten Service.



Anwendungstechnik



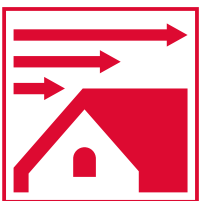
Schulung  
und Weiterbildung



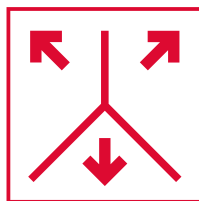
Bauphysikalischer  
Nachweis



Baubegleitung  
und Baustellenservice



Windsogsicherung



Gefälleplanung



Garantieleistungen



Entwässerungsnachweis

# Unternehmen

## Moderne Produktion

Innovative Fertigungstechniken schaffen die Voraussetzung, dass unsere Produktionsanlagen zu den leistungsfähigsten dieses Wirtschaftszweiges gehören.

Das Werk BÖRNER ist nun mit zwei Hochleistungs-Bitumen-Polymer-Linien sowie einer modernen Produktionslinie für Vergussmassen ausgestattet. Diese Anlagen sind in der Lage, selbst den anspruchsvollsten Abdichtungsanforderungen der Kunden gerecht zu werden.



## Ideen werden richtungsweisend

Die Aktivitäten im Bereich von Forschung und Entwicklung ziehen sich wie ein roter Faden durch die Unternehmensgeschichte und haben die Basis geschaffen, um auch in Zukunft auf Fortschritt setzen zu können.

Mit den leistungsfähigen Entwicklungsbereichen in unserem Hause und unserem firmeneigenen Labor wandeln wir Ideen in Ergebnisse um, die sich an den Wünschen unserer Kunden orientieren und zu deren Nutzen nicht nur langlebig und ökonomisch zweckdienlich sind, sondern vor allem auch dazu beitragen, eine intakte Umwelt zu bewahren.

**Der Erfolg unserer Kunden ist zugleich unser Erfolg – nur gemeinsam schaffen wir es!**







# Flachdach





# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Oberlagen



### SK Bit 105® PV

Plasto-elastische Polymerbitumen-Schweißbahn

SK Bit 105® PV ist eine hochwertige Polymerbitumen-Schweißbahn. Aufgrund ihrer sowohl elastischen als auch plastischen Eigenschaften vereinigt sie in sich die Vorzüge zweier Kunststoff Vergütungssysteme (PYE + PYP). Signifikant ist die hohe Rückstellfähigkeit bei gleichzeitig großer Plastizitätsspanne.

#### Vorteile:

- höchste Wärmestandfestigkeit
- beste Alterungsbeständigkeit (UV-Beständigkeit)

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	Polyestervlies	+155	-30	1300 / 900 35 / 40	5,2	5,0 / 1,0	31,50 grünschiefer	24
Schiefer / Folie	Polyestervlies	+155	-30	1300 / 900 35 / 40	5,2	5,0 / 1,0	32,50 anthrazit	24



### SK Bit 1-Plus

Plasto-elastische Polymerbitumen-Schweißbahn

SK Bit 1-Plus ist eine hochwertige Polymerbitumen-Systemschweißbahn, die vorzugsweise als einlagige Dachabdichtung auf Leichtdachkonstruktionen mit einer Minstdachneigung von 2 % eingesetzt wird. Aufgrund ihrer sowohl elastischen als auch plastischen Eigenschaften vereinigt sie in sich die Vorzüge zweier Kunststoff-Vergütungssysteme (PYE + PYP).

#### Vorteile:

- für einlagige Abdichtungen
- unterseitiges Spezialvlies für lose und verklebte Systemaufbauten
- schnelle Verarbeitung, wenig Nähte

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Vlies	KTP	+155	-30	1000 / 1000 30 / 30	5,0	7,5 / 1,0	44,50	18

# Flachdach

Polymerbitumen- und Bitumenbahnen  
Oberlagen



## PARVITA Star

Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn

PARVITA Star ist die oberste Abdichtungslage und gleichzeitig ein sicherer Wurzelschutz im extensiv oder intensiv begrünten Flachdach sowie bei Bauwerksabdichtungen nach DIN 18533 für W3-E. Die Bahn, mit Polyester Verbundträger, besitzt Polymerbitumen-Deckschichten mit sicherem Wurzelschutz. PARVITA Star ist wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren und der DIN EN 13948.

### Vorteile:

- beidseitig homogene plasto-elastische Deckmasse mit wurzelabweisenden Wirkstoffen
- mit sicherem Wurzelschutz

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	KTP	+155	-30	1300 / 1000 40 / 40	5,2	5,0 / 1,0	30	24



# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Oberlagen



### ELMO-Star®

Polymerbitumen-Schweißbahn

ELMO-Star® ist eine hochwertige Polymerbitumen-Systemschweißbahn für mehrlagige Systemaufbauten. Sie wird als hochwertige Oberlagsbahn nach DIN 18531, DIN 18532 und bei W3-E nach DIN 18533 verwendet.

Aufgrund ihrer sowohl elastischen als auch plastischen Eigenschaften vereinigt sie in sich die Vorzüge zweier Kunststoff-Vergütungssysteme.

#### Vorteile:

- APP-veredelte obere und SBS-veredelte untere Deckschicht
- überdurchschnittliche Plastizitätsspanne

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	KTP	≥ +155 oben	≤ -36 unten	1600 / 1400 25 / 25	5,2	5,0 / 1,0	32	24



### ELMO-Star® 20 Plus

Polymerbitumen-Schweißbahn

ELMO-Star® 20 Plus ist eine hochwertige Polymerbitumen-Systemschweißbahn, die in allen Neigungsbereichen mehrlagiger Systemaufbauten eingesetzt werden kann. Sie wird als hochwertige Oberlagsbahn nach DIN 18531, DIN 18532 und als Oberlagsbahn für Bauwerksabdichtungen bei Wassereinwirkungsklasse W3-E nach DIN 18533 verwendet.

#### Vorteile:

- BROOF(t1) Systemprüfung für alle Dachneigungen (auch >20°)
- ideale Kombination aus verschiedenen Polymerbitumen-Deckmassen

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	KTP	≥ + 155 oben	≤ - 36 unten	1600 / 1400 25 / 25	5,2	5,0 / 1,0	32	24



# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Oberlagen



### ELMO-Flex® 4K

Elastische Polymerbitumen-Schweißbahn

ELMO-Flex® 4K ist eine Elastomer-Polymerbitumen-Schweißbahn mit Verbundträger-Einlage. Sie besteht aus einer Synthese-Kautschuk-Bitumen-Kombination mit modifizierenden und stabilisierenden Zusätzen, sodass sich eine hohe Elastizität bei gleich guter Rückstellfähigkeit ergibt.

ELMO-Flex® 4K wird im Flachdachschichtenaufbau als hochwertige Abdichtungslage in allen Neigungsbereichen in Verbindung mit anderen Polymerbitumen- oder Bitumen-Unterlagsbahnen als Oberlage nach DIN EN 18531 und als hochwertige Oberlagsbahn erdüberschütteter Decken bei W3-E nach DIN 18533 verwendet.

#### Vorteile:

- für einlagige Abdichtungen
- beste Kälteflexibilität

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Vlies	KTP	+120	-35	1000 / 1000 30 / 30	4,5	5,0 / 1,0	28	24



# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Oberlagen



#### ELMO-Flex® PV

Elastische Polymerbitumen-Schweißbahn

ELMO-Flex® PV ist eine Elastomer-Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervlies-Einlage. Sie besteht aus einer Synthese-Kautschuk-Bitumen-Kombination mit modifizierenden und stabilisierenden Zusätzen, so dass sich eine hohe Elastizität bei gleich guter Rückstellfähigkeit ergibt.

ELMO-Flex® PV wird als hochwertige Abdichtungslage in Verbindung mit anderen Polymerbitumen-Bahnen oder Bitumen-Unterlagsbahnen als Oberlage nach DIN EN 18531, DIN EN 18532 und als hochwertige Oberlagsbahn erdüberschütteter Decken bei W3-E nach DIN 18533 verwendet.

#### Vorteile:

- hochwertige Elastomerbitumen-Deckmasse
- beste Kälteflexibilität

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	Polyestervlies	+120	-35	1400 / 1000 40 / 40	5,2	5,0 / 1,0	33,50	24



#### PARVITA Classic

Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn

PARVITA Classic ist die oberste Abdichtungslage und gleichzeitig ein sicherer Wurzelschutz im extensiv oder intensiv begrüntem Flachdach sowie bei Bauwerksabdichtungen nach DIN 18533 für W3-E.

Die Bahn, mit Polyestervlies-Einlage, besitzt Polymerbitumen-Deckschichten mit sicherem Wurzelschutz. PARVITA Classic ist wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren und der DIN EN 13948.

#### Vorteile:

- wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren und der DIN EN 13948
- für Intensiv- und Extensivbegrünungen

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	Polyestervlies	+120	-30	1100 / 900 40 / 40	5,2	5,0 / 1,0	33	24

# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Oberlagen



### POLY-Elast Rapid O

Polymerbitumen-Schweiß-Sanierungsbahn

POLY-Elast Rapid O ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn mit unterseitigen Schnellschweißpunkten und erhöhter Wärmestandfestigkeit und verbessertem Kaltbiegeverhalten. Sie wird im Flachdachschichtenaufbau als hochwertige Abdichtungslage für die Sanierung/Regenerierung auf vorhandenen, funktionierenden Dachaufbauten eingesetzt. Die unterseitigen Schnellschweißpunkte ermöglichen einen richtungsunabhängigen Dampfdruckausgleich.

#### Vorteile:

- zeitsparende Verlegung durch unterseitiges Schnellschweißbitumen

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Vlies	KTP	+110	-25	800 / 700 30 / 30	5,0	5,0 / 1,0	34	24





# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Oberlagen



### POLY-Elast Classic

Polymerbitumen-Schweißbahn

POLY-Elast Classic PV ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn mit erhöhter Wärmestandfestigkeit und verbessertem Kaltbiegeverhalten.

Sie wird als hochwertige Abdichtungslage in Verbindung mit anderen Polymerbitumen- oder Bitumen Unterlagsbahnen als Oberlage nach DIN 18531, DIN 18532 oder als hochwertige Oberlagsbahn erdüberschütteter Decken bei W1-E nach DIN 18533 verwendet.

#### Vorteile:

- dehnfähige PV-Trägereinlage
- erhöhte Wärmestandfestigkeit
- verbessertes Kaltbiegeverhalten

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	Polyestervlies	+110	-30	1000 / 990 40 / 46	5,2	5,0 / 1,0	33	24



# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen Oberlagen



### DACO®-KSO

Kaltselbstklebende Polymerbitumen-Oberlagsbahn

DACO®-KSO ist eine hochwertige Polymerbitumenbahn, die als letzte obere Lage in einem mehrlagigen, kaltverklebten Dachaufbau eingesetzt wird. Darüber hinaus ist die DACO®-KSO mit vielen Produkten und Anwendungsverfahren konventioneller, heißverklebter Systeme kombinierbar, zum Beispiel bei der Ausbildung von Details an thermisch sensiblen Bauteilen.

Voraussetzung für die Anwendung der DACO®-KSO ist eine Dachneigung von mind. 2 % (mit gezielter Wasserführung) und ein für die Verklebung geeigneter Untergrund.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Abziehfolie	KTP	+100	-25	1400 / 900 40 / 45	4,2	7,5 / 1,0	40	20



# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Oberlagen



### **POLY-Elast PV 200 S5 EN-t1**

Polymerbitumen-Schweißbahn

POLY-Elast PV 200 S5 EN-t1, beschiefert, ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn. Sie wird im Flachdachschichtenaufbau als Abdichtungslage in allen Neigungsbereichen und in Verbindung mit anderen Polymerbitumen- oder Bitumen-Unterlagsbahnen als Oberlage nach DIN 18531, DIN 18532 oder als hochwertige Oberlagsbahn erdüberschütteter Decken bei W1-E nach DIN 18533 verwendet.

#### **Vorteile:**

- Oberseite grünschiefer, anthrazit, rotschiefer

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	Polyestervlies	+100	-25	800 / 800 35 / 35	5,2	5,0 / 1,0	32,5	24



### **SK Bit 105® PV Wurzelschutz**

Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn

SK Bit 105® PV Wurzelschutz-Schweißbahn ist letzte Abdichtungslage und gleichzeitig ein sicherer Wurzelschutz im extensiv oder intensiv begrüntem Flachdach. Die Bahn, mit Polyestervlies-Einlage, besitzt Polymerbitumen-Deckschichten mit wurzelabweisenden Zusätzen.

#### **Vorteile:**

- wurzelfest nach dem FLL-Verfahren
- unter Intensiv- und Extensivbegrünungen

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	Polyestervlies	+115	-25	1200 / 1000 40 / 40	5,2	5,0 / 1,0	36	24







# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Unter- und Zwischenlagen



#### DACO®-KSU

Kaltselbstklebende Polymerbitumen-Unterlagsbahn

DACO®-KSU kaltselbstklebende Unterlagsbahn mit Sonderglasgewebe-Einlage wird vorwiegend auf temperaturempfindlichen Untergründen (z. B. Anschlussbereiche, Lichtkuppelkranz etc.), verschiedensten Dämmstoffen (z. B. EPS, kaschiertes PUR/PIR) und als Unterlagsbahn mit integrierter Trennfolie direkt auf z. B. Holzschalung im Flachdachschichtenaufbau in Kombination mit allen gebräuchlichen Polymerbitumen-Schweißbahnen nach DIN 18531 oder der selbstklebenden Oberlagsbahn DACO®-KSO eingesetzt.

#### Vorteile:

- einfache, rationelle und saubere Verarbeitung
- erhöhte Nahtsicherheit durch oberseitig abziehbaren Folienstreifen

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit , °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
foliert, Abziehfolie Naht / Abziehfolien Naht und Fläche	Glasgewebe	+ 115	-30	1000 / 1000 2 / 2	3,0	7,5 / 1,0	29,50	30



#### DACO®-KSU-SI

Kaltselbstklebende Polymerbitumen-Unterlagsbahn

DACO®-KSU-SI kaltselbstklebende Unterlagsbahn mit integriertem Sicherheitsschweißbrand und Sonderglasgewebe-Einlage wird vorwiegend auf temperaturempfindlichen Untergründen, verschiedensten Dämmstoffen (z. B. EPS, kaschiertes PUR/PIR) und als Unterlagsbahn mit integrierter Trennfolie direkt auf z. B. Holzschalung im Flachdachschichtenaufbau in Kombination mit allen gebräuchlichen Polymerbitumen-Schweißbahnen nach DIN 18531 oder der selbstklebenden Oberlagsbahn DACO®-KSO eingesetzt.

#### Vorteile:

- einfache, rationelle und saubere Verarbeitung
- höchste Nahtsicherheit durch integrierten Schweißbrand

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit , °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
foliert / Abziehfolien Naht und Fläche	Glasgewebe	+ 115	-30	1000 / 1000 2 / 2	3,0	7,5 / 1,0	27,50	30
					4,0	5,0 / 1,0	27,00	30

# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Unter- und Zwischenlagen



### SK Bit 105® + PUK Ausgleichbahn

Polymerbitumen-Schweißbahn

SK Bit 105® + PUK Ausgleichbahn ist eine schweißbare Polymerbitumen-Ausgleichbahn mit Glasgewebeeinlage und Polymerbitumen-Deckschichten. Sie stellt je nach Verklebung oder Verschweißung eine dauerhaft wirksame Ausgleich- und Funktionsschicht dar und ist zugleich erste dichtende Abdichtungslage. Die Bahn ist oberseitig mineralisch fein besandet und unterseitig mit Spezialvlies kaschiert.

#### Vorteile:

- variable Applikationsmöglichkeiten

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein / Vlies	Glasgewebe	+110	-30	1250 / 1250 4 / 4	4,0	5,0 / 1,0	28	33



### POLY-Elast Rapid DS

Polymerbitumen-Schnellschweißbahn

POLY-Elast Rapid DS Polymerbitumen-Schweißbahn ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn mit unterseitigen Schnellschweißbitumen und erhöhter Wärmestandfestigkeit. Sie wird im Flachdachschichtenaufbau als hochwertige Unterlagsbahn und erste Abdichtungslage auf thermisch stabilen Wärmedämmstoffen eingesetzt.

#### Vorteile:

- direkt aufschweißbar auf thermisch stabile Dämmstoffe
- beste Oberflächenhaftung
- unterseitig Schnellschweißbitumen

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein / Folie	Glasgewebe	+110	-25	1000 / 1000 2 / 2	3,5	7,5 / 1,0	35	24



# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Unter- und Zwischenlagen



#### **POLY-Elast PV 200 S5**

Polymerbitumen-Schweißbahn

POLY-Elast PV 200 S5, mineralisch bestreut, ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn.

Sie wird im Flachdachschichtenaufbau als Abdichtungslage und in Verbindung mit anderen Polymerbitumen-Oberlagsbahnen nach DIN 18531, oder mit anderen Polymerbitumen- oder Bitumenbahnen nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535 verwendet.

#### **Vorteile:**

- radondicht

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein / Folie	Polyestervlies	+100	-25	800 / 800 35 / 35	5,0	5,0 / 1,0	30	24



#### **POLY-Elast GG 200 S4**

Polymerbitumen-Schweißbahn

POLY-Elast GG 200 S 4, mineralisch bestreut, ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn. Sie wird im Flachdachschichtenaufbau als Abdichtungslage und in Verbindung mit anderen Polymerbitumen- oder Bitumen-Oberlagsbahnen nach DIN 18531, oder mit anderen Polymerbitumen- oder Bitumenbahnen nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535 verwendet.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein / Folie	Glasgewebe	+100	-25	1000 / 1000 2 / 2	4,0	5,0 / 1,0	27	33

# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Unter- und Zwischenlagen



### **POLY-Elast PV 200 DD**

Polymerbitumen - Dachdichtungsbahn

Die POLY-Elast PV 200 DD, besandet, ist eine Polymerbitumen-Dachdichtungsbahn. Sie wird im Flachdachschichtenaufbau als Abdichtungslage in Verbindung mit anderen Polymerbitumen-Oberlagsbahnen nach DIN 18531, oder mit anderen Polymerbitumen- oder Bitumenbahnen nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535 verwendet.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Sand / Sand	Polyestervlies	+100	-25	800 / 800 35 / 35	-	7,5 / 1,0	30	24



# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Unter- und Zwischenlagen



#### **MONOPLEX GG 200**

Bitumen-Schweißbahn

MONOPLEX GG 200 S4 ist eine Bitumen-Schweißbahn. Sie wird vorwiegend als Zwischenlage im Flachdachschichtenaufbau in Kombination mit allen gebräuchlichen Polymerbitumen-Bahnen und nach DIN 18531, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535 eingesetzt.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmebeständigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein / Folie	Glasgewebe	+70	0	1000 / 1000 2 / 2	4,0	5,0 / 1,0	26	33



#### **MONOPLEX V 60 S4**

Bitumen-Schweißbahn

MONOPLEX V 60 S4 kann als zusätzliche Abdichtungslage bei mehrlagigen Flachdachaufbauten in Kombination mit Bitumen- und Polymerbitumen-Bahnen und nach DIN 18531, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535 eingesetzt werden.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmebeständigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein / Folie	Glasvlies	+70	0	400 / 300 2 / 2	4,0	5,0 / 1,0	25	33



# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Unter- und Zwischenlagen



#### G 200 DD

##### Bitumen-Dachdichtungsbahn

G 200 DD Bitumen-Dachdichtungsbahn ist eine Klebebahn. Sie kann als Zwischen- oder Unterlage bei mehrlagigen Flachdachschichtenaufbauten oder als zusätzliche Schutzlage nach DIN 18531, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535 eingesetzt werden.

Weiterhin wird die Bitumen-Dachdichtungsbahn G 200 DD, bei der Abdichtung von Ingenieurbauwerken nach der Richtlinie 804 Deutsche Bahn AG eingesetzt.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Sand / Sand	Glasgewebe	+70	0	1400 / 2000 2 / 2	-	10,0 / 1,0	30	24



#### V 13

##### Bitumendachbahn

Glasvlies-Bitumendachbahn V13, besandet, kann als zusätzliche Abdichtungslage im Schichtenaufbau flach geneigter Dächer nach DIN 18531 und nach DIN 18533 eingesetzt werden.

Weiterhin kann die Bahn als Unterdeckung auf flächigen Holzwerkstoffen und Holzschalungen für z. B. unter Bitumenschindeln, Ziegeln, Betondachsteinen etc. eingebaut werden. Weiterhin wird die Glasvlies-Bitumendachbahn V13, besandet, bei der Abdichtung von Ingenieurbauwerken nach der Richtlinie 804 Deutsche Bahn AG eingesetzt.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Sand / Sand	Glasvlies	+70	0	400 / 300 2 / 2	-	10,0 / 1,0	30	30

# Flachdach

Polymerbitumen- und Bitumenbahnen  
Dampfsperrbahnen



## MULTIPLEX Classic AL

Polymerbitumen-Dampfsperrbahn

MULTIPLEX Classic AL ist eine Polymerbitumen-Dampfsperr-Schweißbahn. Sie wird als hochwertige Ausgleich- und Dampfsperr-Schweißbahn (Funktionsschicht) für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf ebenen Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt. Der Aluminium-Verbundträger ist alkaliresistent und der Glasverbundträger hat eine erhöhte Reißfestigkeit.

### Vorteile:

- als behelfsmäßige Abdichtung verwendbar
- alkaliresistenter Alu- und Glasverbundträger
- hoher Diffusionswiderstand

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein / PE-Folie	Aluminium- verbund und Glasverbund	+110	-30	900 / 900 3 / 3	4,0	5,0 / 1,0	27	33



# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Dampfsperrbahnen



#### DACO®-KSD-R

Kaltselbstklebende Polymerbitumen-Dampfsperrbahn

DACO®-KSD-R wird als hochwertige, brandlastreduzierte Dampfsperrbahn (Funktionsschicht) für nicht durchlüftete Schichtenaufbauten auf Stahltrapezblech-Unterkonstruktionen eingesetzt.

DACO®-KSD-R entspricht mit ihrer geringen Brandlast den Anforderungen der Industriebaurichtlinie und der DIN 18234.

Die nachfolgenden Dachschichten (Wärmedämmung, Abdichtung etc.) sind durch eine mechanische Befestigung oder Auflast gegen abhebende Kräfte (z. B. Windsog) zu sichern.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Aluminiumverbundträger / Abziehfolie	Glasgelege	-	-23	800 / 800 5 / 5	0,4	40,00 / 1,08	33,2	30



#### DACO®-KSD-B

Kaltselbstklebende Polymerbitumen-Dampfsperrbahn

DACO®-KSD-B wird als Dampfsperrbahn (Funktionsschicht) für nicht durchlüftete Schichtenaufbauten auf Stahlbeton-, Stahlprofilblech-Unterkonstruktionen, Holzschalung und Holzwerkstoffplatten eingesetzt. Der oberseitige Quarzsand ermöglicht eine kraftschlüssige Verklebung z.B. mit geeigneten Bitumen- und PU-Klebern zwischen Dampfsperre und Wärmedämmstoff.

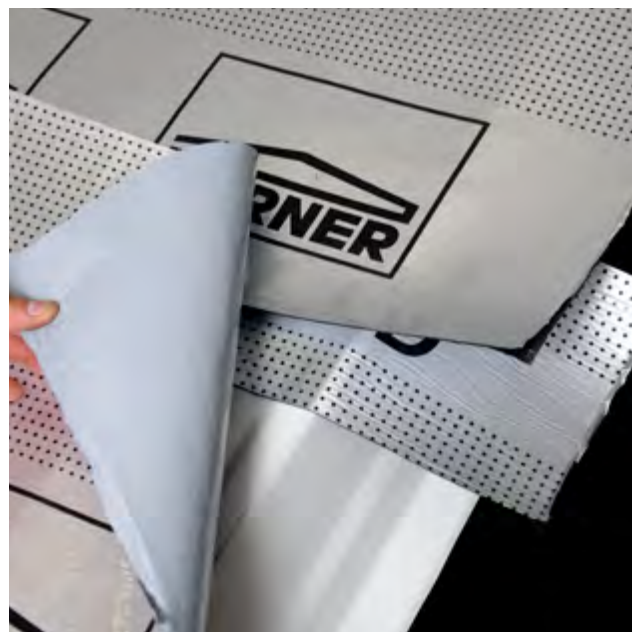
DACO®-KSD-B ist mit einer Sicherheitsnaht zum Verschweißen der Nahtüberdeckung ausgerüstet.

#### Vorteile:

- oberseitig für dauerhafte PU-Verklebungen der Dämmstoffe ausgerüstet

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Quarzsand / Abziehfolien Naht und Fläche	Glaskombi- und Aluminium-Verbundträger	+100	-25	1000 / 1000 2 / 2	2,50	10,0 / 1,0	32,5	24





# Flachdach

Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

Dampfsperrbahnen



## DACO®-KSD

Kaltselbstklebende Polymerbitumen-Dampfsperrbahn

DACO®-KSD wird als hochwertige Dampfsperrbahn (Funktionsschicht) für nicht durchlüftete Schichten-aufbauten auf Stahltrapezblech-Unterkonstruktionen eingesetzt.

Die oberseitige Spezialkaschierung ermöglicht eine kraftschlüssige Verklebung mit unserem PUK 3D Dämmstoff- und Dachbahnenkleber zwischen Dampfsperre und Wärmedämmstoff.

### Vorteile:

- für wärmedämmte Dachsysteme auf Stahlprofilblech
- die Oberseite ist für unser PUK 3D Klebesystem geeignet

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmebeständigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Aluminiumverbundträger / Abziehfolie	Glasvlies	+100	-30	600 / 400 2 / 5	1,20	20,0 / 1,0	29,5	24



## Alustick L

Brandlastarme und kaltselbstklebende Alu-Dampfsperrbahn

Die ALUSTICK L ist als brandlastarme und kaltselbstklebende Dampfsperrbahn gemäß DIN EN 18234 und Industriebaurichtlinie auf Stahltrapezprofilen einsetzbar. Durch die Breite von 1,50 m bietet die ALUSTICK L beste Voraussetzungen für eine schnelle und effektive Verlegung auf dem Dach.

### Vorteile:

- sd-Wert  $\geq 1500$  m
- für höchste Ansprüche im Industriedachbereich
- reduzierte Brandlast nach DIN EN 18234
- vollflächig selbstklebend

Oberseite / Unterseite	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge / Breite, m	kg / Rolle	Rollen / Palette
Aluminiumverbundträger / Abziehfolie	300 / 500 150 / 20	0,17	100 / 1,5	25	24

# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Dampfsperrbahnen



#### MULTIPLEX Kompakt SD

Polymerbitumen-Dampfsperrbahn

MULTIPLEX Kompakt SD ist eine Polymerbitumen-Dampfsperrbahn. Sie wird als hochwertige Dampfsperrbahn (Funktionsschicht) im BÖRNER-Kompaktdach, sowie für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf massiven und ebenen Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt. Der Aluminium-Verbundträger ist alkaliresistent und korrosionsfest.

Die Bahn kann auch als zeitbegrenzte „Notabdichtung“ (d. h. behelfsmäßige Abdichtung) eingesetzt werden.

#### Vorteile:

- Dampfsperrbahn für PIR Kompakt SD+ Systemaufbau
- Aluminium-Kunststoffverbundträger

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/Breite, m	kg/Rolle	Rollen/Palette
Quarzsand / Quarzsand	Aluminiumverbund und Glasvlies	+100	-18	400 / 300 2 / 2	2,6	10,0 / 1,0	33	24



#### MULTIPLEX Super AL

Polymerbitumen - Dampfsperrbahn

MULTIPLEX SUPER AL ist eine Polymerbitumen-Dampfsperr-Schweißbahn. Sie wird als hochwertige Ausgleich- und Dampfsperr-Schweißbahn (Funktionsschicht) für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf massiven Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt. Der Aluminium-Verbundträger ist alkaliresistent und korrosionsfest. Die Bahn kann auch als zeitbegrenzte „Notdeckung“ (d. h. behelfsmäßige Abdichtung) eingesetzt werden.

#### Vorteile:

- flexibles Elastomerbitumen
- alkaliresistenter Aluverbundträger
- geprüfte Radondichtheit

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/Breite, m	kg/Rolle	Rollen/Palette
Quarzsand / PE-Folie	Aluminiumverbund und Glasvlies	+100	-20	400 / 400 2 / 2	3,50	7,5 / 1,0	36	24



# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Dampfsperrbahnen



#### **MULTIPLEX AGG 4**

Bitumen-Dampfsperrbahn

MULTIPLEX AGG 4 mit Aluminium- und Glasgewebeeinlage ist eine Bitumen-Dampfsperr-Schweißbahn.

Sie ist besonders hochwertig, mit hohem Dampfdiffusionswiderstand (DIN 4108). Ferner ist sie durch ihre Dicke (4 mm) und die Zusatzeinlage reißfest und perforationssicher. Als wirksamer Korrosionsschutz der metallischen Einlage und als Versteifung wird unter das Aluminiumband eine verstärkende Glasgewebeeinlage aufkaschiert.

Durch diese Eigenschaften bietet sich MULTIPLEX AGG 4 auch als „Notdeckung“ (d. h. behelfsmäßige Abdichtung) an, die später als vollwertige Funktionsschicht weiterverwendet werden kann.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Quarzsand / PE-Folie	Aluminium und Glasgewebe	+70	0	1000 / 1000 2 / 2	4,0	5,0 / 1,0	27	33



#### **MULTIPLEX AV 4**

Bitumen-Dampfsperrbahn

MULTIPLEX AV 4 ist eine Bitumen-Dampfsperr-Schweißbahn. Sie wird als Ausgleich- und Dampfsperr-Schweißbahn (Funktionsschicht) für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf nicht profilierten Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt.

Als wirksamer Korrosionsschutz der metallischen Einlage und als Versteifung wird unter das Aluminiumband eine verstärkende Glasvlieseinlage V 60 aufkaschiert.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Quarzsand / PE-Folie	Aluminium und Glasvlies	+70	0	400 / 300 2 / 2	4,0	5,0 / 1,0	27	33

# Flachdach

## Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

### Dampfsperrbahnen



#### MULTIPLEX MF-G

Bitumen-Dampfsperrbahn

MULTIPLEX MF-G wird als Ausgleich- und Dampfsperr-Schweißbahn für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten im Flachdach eingesetzt.

Die dampfsperrende Eigenschaft wird durch eine spezielle mineralische Sperrschicht erreicht. Die Bahn ist durch ihre Dicke (4 mm) und die Einlage reißfest und perforationssicher. Durch diese Eigenschaften bietet sich MULTIPLEX MF-G auch als „Notdeckung“ (d. h. behelfsmäßige Abdichtung) an, die später als vollwertige Funktionsschicht weiterverwendet werden kann.

#### Vorteile:

- mineralische Sperrschicht (ohne metallische Einlage)
- verbesserte Verarbeitung bei niedrigeren Außentemperaturen

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmebeständigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Quarzsand / PE-Folie	Glasgewebe	+85	-10	1000 / 1000 2 / 2	4,0	5,0 / 1,0	27	33



#### MULTIPLEX MF-V

Bitumen-Dampfsperrbahn

MULTIPLEX MF-V ist eine Bitumen-Dampfsperr-Schweißbahn. Sie wird als Ausgleich- und Dampfsperr-Schweißbahn (Funktionsschicht) für alle nicht durchlüfteten Schichtenaufbauten auf nicht profilierten Unterkonstruktionen im Flachdach eingesetzt.

Die dampfsperrende Eigenschaft wird durch eine spezielle mineralische Sperrschicht erreicht.

#### Vorteile:

- verbesserte Verarbeitung bei niedrigen Außentemperaturen
- hoher Diffusionswiderstand
- für wärme gedämmte Dachsysteme

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmebeständigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Quarzsand / PE-Folie	Glasvlies	+85	-10	400 / 300 2 / 2	4,0	5,0 / 1,0	27	33



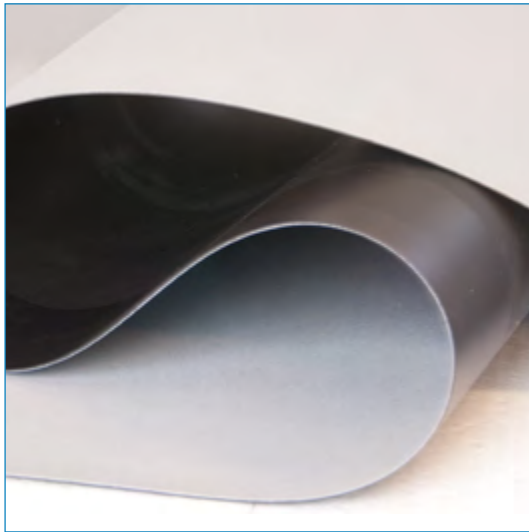




# Flachdach

## Kunststoff-Abdichtungsbahnen

### TPO-PP-Bahnen



#### SINTOFOIL RG FR

Kunststoffbahn für Dachabdichtungen

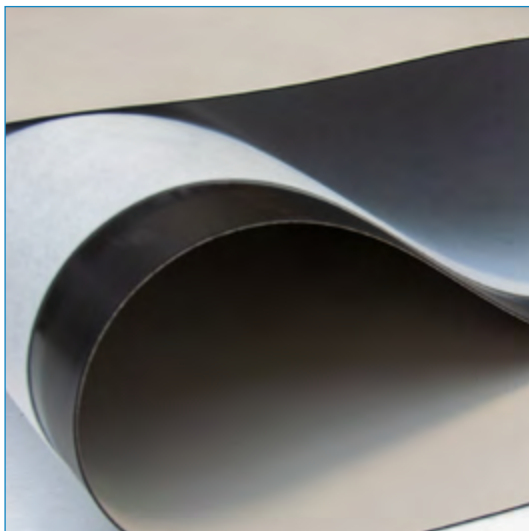
SINTOFOIL RG FR ist eine Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO, PP) mit mittiger Glasvlieseinlage. Sie kann für Flachdächer mit loser Verlegung unter Auflast, unter extensiven oder intensiven Begrünungen bzw. unter Nutzsichten oder für Flachdächer ohne Auflast mit einer mechanischen Befestigung eingesetzt werden.

Verhalten bei einem Brand von außen: B<sub>ROOF</sub>(t1).

#### Vorteile:

- Umweltfreundlich, frei von Halogenen, Chlor und flüchtigen Weichmachern
- Wurzel- und Rhizomfest gemäß FLL-Kriterien

Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugfestigkeit, N/mm <sup>2</sup> Zugdehnung, %	Dicke, mm	Breite x Länge, m	kg / Rolle	Rollen / Palette
Glasvlies	-40	≥ 10 / 9 ≥ 500 / 500	1,5	1,50 x 20,0	41,1	14
			1,8	1,50 x 20,0	49,2	14
			2,0	1,50 x 20,0	54,6	14
			1,8	0,20 x 20,0	6,56	-



#### SINTOFOIL RG FR FB

Kunststoffbahn für Dachabdichtungen

SINTOFOIL RG FR FB ist eine Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO, PP) mit mittiger Glasvlieseinlage und unterseitiger Polyestervlieskaschierung.

Sie kann für Flachdächer mit loser Verlegung unter Auflast bzw. unter Nutzsichten oder für Flachdächer ohne Auflast mit einer mechanischen Befestigung oder mit BÖRNER PUK 3D aufgeklebt eingesetzt werden.

Verhalten bei einem Brand von außen: B<sub>ROOF</sub>(t1).

#### Vorteile:

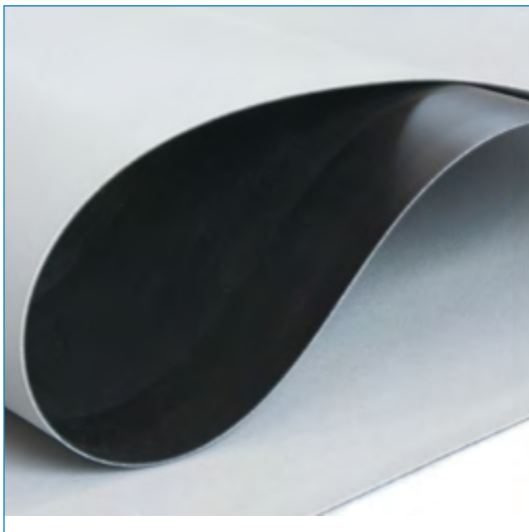
- frei von Halogenen, Chlor und flüchtigen Weichmachern
- unterseitige Vlieskaschierung zur Verklebung im PUK 3D Klebesystem

Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugfestigkeit, N/50mm	Zugdehnung, %	Dicke, mm	Breite x Länge, m	kg / Rolle	Rollen / Palette
Glasvlies	-40	650 / 600	700 / 700	1,5	1,50 x 20,0	42	14
		750 / 750	700 / 700	1,8	1,50 x 20,0	51	14
		800 / 800	700 / 700	2,0	1,50 x 20,0	57	14

# Flachdach

## Kunststoff-Abdichtungsbahnen

### TPO-PP-Bahnen



#### SINTOFOIL RG FR SK

Kunststoffbahn für Dachabdichtungen

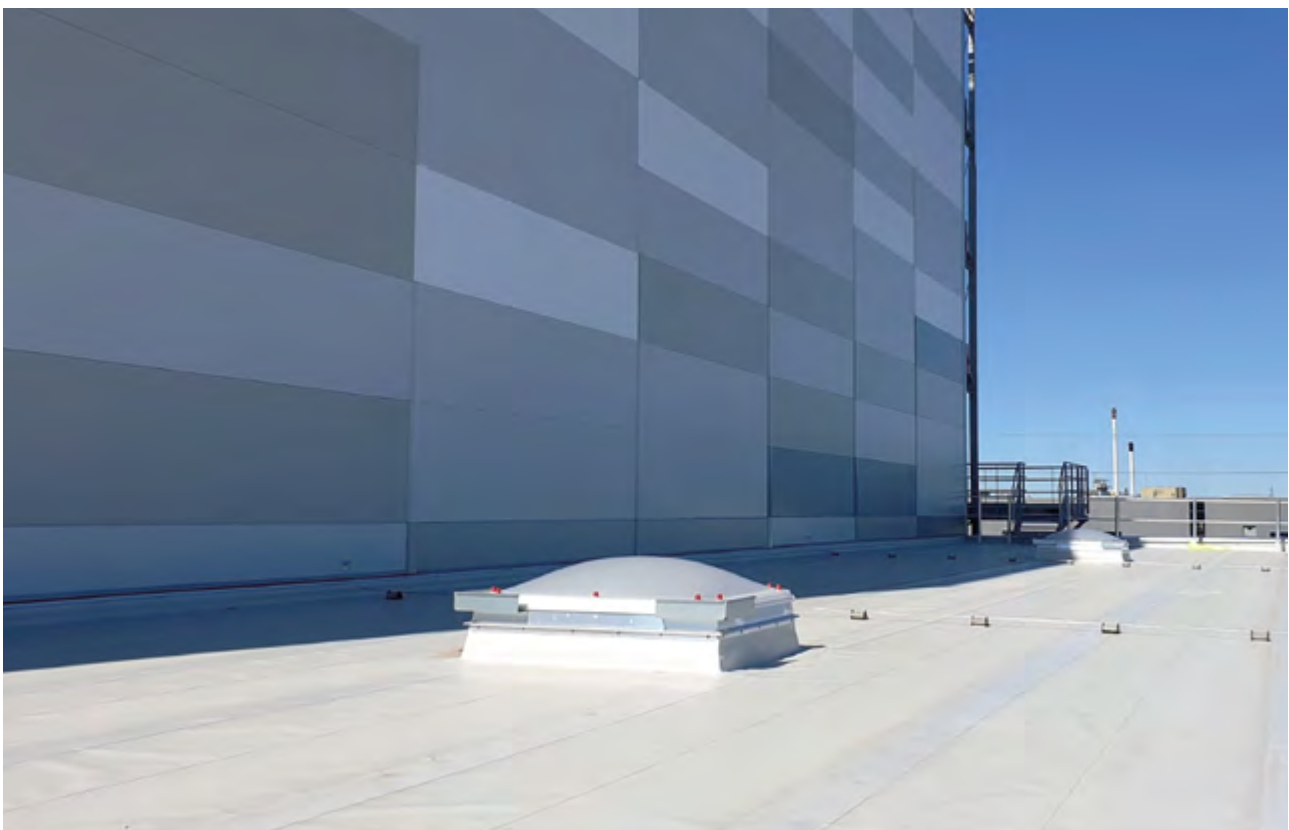
SINTOFOIL RG FR SK ist eine Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/ FPO, PP) mit mittiger Glasvlieseinlage und unterseitiger Polyestervlieskaschierung mit Selbstklebeschicht. Sie kann für Flachdächer mit verklebter Dachabdichtung eingesetzt werden.

Verhalten bei einem Brand von außen: B<sub>ROOF</sub>(t1).

#### Vorteile:

- frei von Halogenen, Chlor und flüchtigen Weichmachern
- rationelle Verlegung durch Selbstklebeschicht

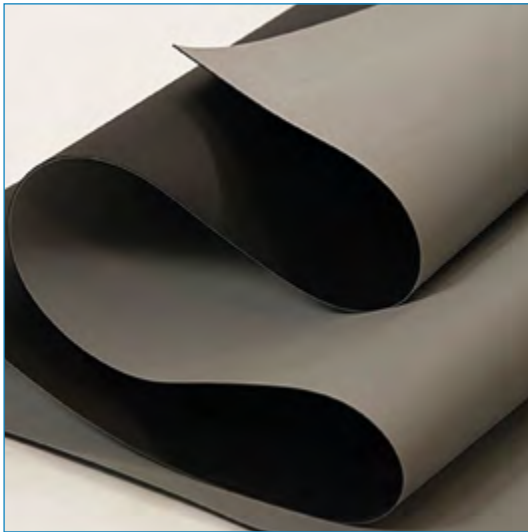
Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugfestigkeit, N/50mm	Zugdehnung, %	Dicke, mm	Breite x Länge, m	kg / Rolle	Rollen / Palette
Glasvlies	-40	650 / 600	700 / 700	1,5	1,50 x 15,0	31,5	16
		750 / 750	700 / 700	1,8	1,50 x 15,0	38,3	16
		800 / 800	700 / 700	2,0	1,50 x 15,0	42,8	16



# Flachdach

## Kunststoff-Abdichtungsbahnen

### TPO-PP-Bahnen



### SINTOFOIL ST

Kunststoffbahn für Dachabdichtungen für Details

SINTOFOIL ST ist eine homogene Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO, PP) ohne mittige Glasvlieseinlage. Sie wird zur handwerklichen Erstellung von Flanschanschlüssen an runden Durchdringungen und Klemmflanschgullys, oder zur Eckabsicherung an Lichtkuppeln oder Anschlüssen eingesetzt. Eine weitere Anwendung ist die Abdeckung von Stößen beim Einsatz von Verbundblechen.

#### Vorteile:

- Zur handwerklichen Herstellung von Anschlussmanschetten, Eckabsicherungen, Gullyflanschen etc.

Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugfestigkeit, N/mm <sup>2</sup> Zugdehnung, %	Dicke, mm	Breite x Länge, m	m <sup>2</sup> / Rolle	m <sup>2</sup> / Palette
-	-40	≥ 16 / 15 ≥ 700	1,5	1,50 x 20,0	30	420
			1,8	1,50 x 20,0	30	420

### TPO Zubehör

#### SINTOFOIL Walkway

SINTOFOIL Walkway ist eine homogene Kunststoff-Dachbahn aus thermoplastischem Polyolefin (PP) mit rutschhemmender Oberfläche.

Sie wird als zusätzliche Schutzlage und/oder als Kennzeichnung / Markierung von Wartungs- und Fluchtwegen eingesetzt.

Dicke, mm	Breite x Länge, m	m <sup>2</sup> / Rolle	m <sup>2</sup> / Palette
1,8	0,75 x 30,0	30	420





# Flachdach

## Kunststoff-Abdichtungsbahnen

### TPO Zubehör

#### TPO Verbundbleche

An- und Abschlussausbildung, feuerverzinktes Stahlblech mit einseitiger Beschichtung, hellgrau.

Form	Breite x Länge, m	Dicke, mm	m <sup>2</sup> / Palette
flach	1,0 x 2,0	1,2	80

#### TPO Formteilecken

Formstücke für Eckausbildung, für eine effiziente Verarbeitungstechnik, diverse Formteile gemäß separater Liste.

Form	Dimensionen	Stück / VPE
Innenecke	100 mm / 90°	25
Außenecke	100 mm / 270°	25



#### TPO Anschlussmanschette

Geschlossenes Rundformstück aus TPO zur Bearbeitung von Durchführungen mit Schrumpfschlauch.

Form	Dimensionen	Stück / VPE
rund	10/300 mm	1
	20/300 mm	1
	30/300 mm	1
	40/300 mm	1
	50/300 mm	1
	75/300 mm	1
	110/300 mm	1
	125/300 mm	1

#### TPO Kabeldurchführungen

Schwannenhals-Durchgang mit integrierter Manschette.

Form	Dimensionen	Stück / VPE
rund	DN 70	1
	DN 100	1
	DN 125	1

# Flachdach

Kunststoff-Abdichtungsbahnen

TPO Zubehör

## TPO Wasserspeier rund

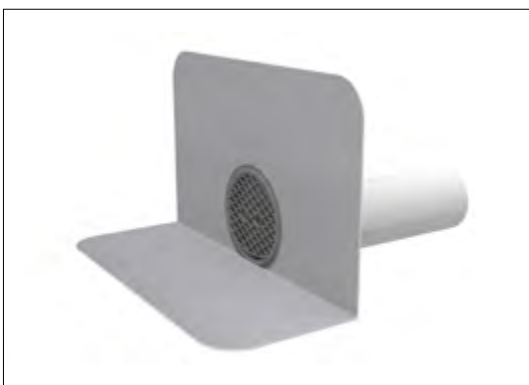
Mit Anschlussmanschette und Schutzgitter, Rohrlänge 600 mm.

Form	Dimensionen	Stück / VPE
rund	DN 50	1
	DN 70	1
	DN 100	1
	DN 125	1

## TPO Wasserspeier rechteckig

Mit Anschlussmanschette und Schutzgitter, Rohrlänge 500 mm.

Form	Dimensionen	Stück / VPE
rechteckig	50/100 mm	1
	50/150 mm	1
	100/300 mm	1



## TPO Notüberlauf rund

Mit Anschlussmanschette und Schutzgitter, Rohrlänge 600 mm.

Form	Dimensionen	Stück / VPE
rund	DN 50	1
	DN 70	1
	DN 100	1
	DN 125	1

## TPO Notüberlauf rechteckig

Mit Anschlussmanschette und Schutzgitter, Rohrlänge 500 mm.

Form	Dimensionen	Stück / VPE
rechteckig	50/100 mm	1
	50/150 mm	1
	100/300 mm	1

## Befestigungsschiene

Lineare Befestigung für die Rand- und Flächenbefestigung.

Form	Breite x Länge x Dicke	Stück / VPE
Stahl	3,4 cm x 2,0 m x 7,0 mm	20



# Flachdach

## Kunststoff-Abdichtungsbahnen

### TPO Klebstoffe und Reiniger

#### TPO Kontaktkleber

Spezialkleber, zur Verklebung von SINTOFOIL-Dachbahnen; an Hoch- und Tiefzügen bzw. aufgehenden Bauteilen.

Verbrauch g/m <sup>2</sup>	VPE	kg / Gebinde
ca. 175–250 je Seite	1	20



#### TPO Reinigungstücher

Zur Anwendung mit lösemittelhaltigen Dachbahnreinigern und zur Nahtvorbehandlung von Kunststoffdachbahnen; 100% Viskose, lösemittelbeständig, trocken und farbecht.  
Verpackung: 450 Tücher/Rolle.

Form	Flächengewicht	Stück / VPE
Rolle	62 g/m <sup>2</sup>	1

#### TPO Reiniger

Reiniger für Naht- und Flächenbehandlung von SINTOFOIL Dachbahnen.

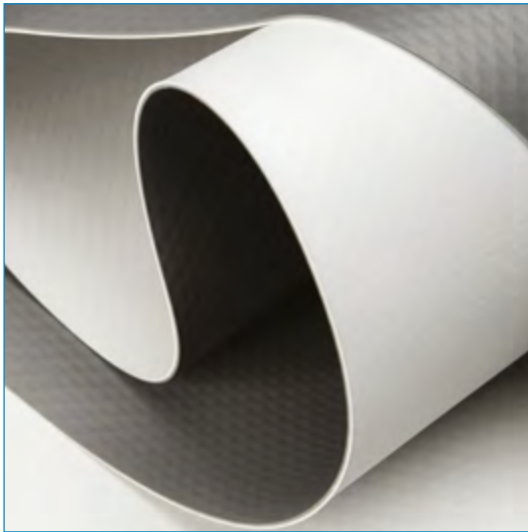
Verbrauch g/m <sup>2</sup>	VPE	l / Gebinde
nach Verschmutzungsgrad	1	1



# Flachdach

## Kunststoff-Abdichtungsbahnen

### PVC-P-Bahnen



#### **BÖRNER Plan V-RP**

Kunststoff-Dachbahn aus Polyvinylchlorid (PVC-P)

BÖRNER Plan V-RP ist eine Kunststoff-Dachbahn aus Weich-Polyvinylchlorid (PVC-P) mit mittigem Polyestergelege.

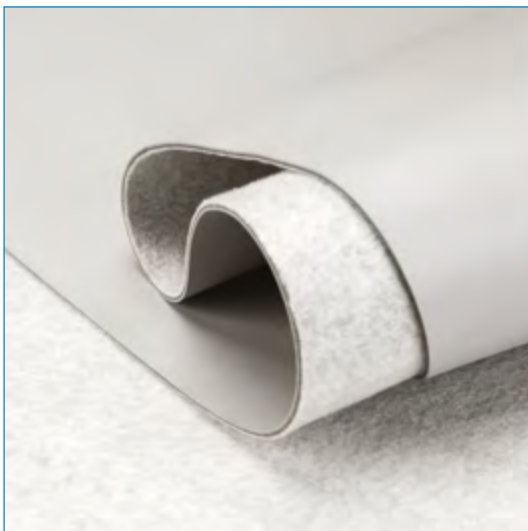
Sie kann für Flachdächer ohne Auflast mit einer mechanischen Befestigung eingesetzt werden.

Verhalten bei einem Brand von außen: B<sub>ROOF</sub>(t1).

#### **Vorteile:**

- mechanische Befestigung
- langzeitsicher UV-beständig
- widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme, für geprüfte Dachaufbauten
- beste Schweißigenschaften

Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugfestigkeit, N/mm <sup>2</sup> Zugdehnung, %	Dicke, mm	Breite x Länge, m	m <sup>2</sup> / Rolle	m <sup>2</sup> / Palette
Polyestergelege	-25	≥ 1000 / 1000 ≥ 15 / 20	1,5	1,65 x 16,0	26,40	490,05
			1,8	1,65 x 13,0	21,45	386,10
			2,0	1,65 x 12,0	19,80	356,40
			1,5	2,05 x 16,5	33,83	608,85



#### **BÖRNER Plan V-GR FB**

Kunststoff-Dachbahn aus Polyvinylchlorid (PVC-P)

BÖRNER Plan V-GR FB ist eine Kunststoff-Dachbahn aus Weich-Polyvinylchlorid (PVC-P) mit mittlerer Glasvlieseinlage und unterseitiger Polyestervlieskaschierung. Sie kann für Flachdächer mit loser Verlegung mit Auflast bzw. unter Nuttschichten oder für Flachdächer mit verklebter Dachabdichtung eingesetzt werden.

Verhalten bei einem Brand von außen: B<sub>ROOF</sub>(t1).

#### **Vorteile:**

- Verklebung mit PU-Dachbahnenkleber
- kann direkt auf EPS verklebt werden

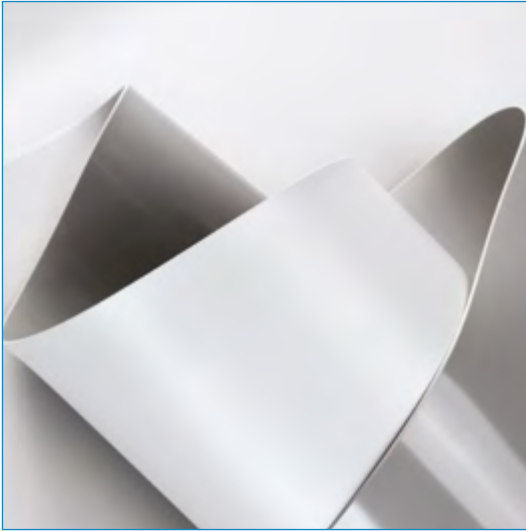
Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugfestigkeit, N/mm <sup>2</sup> Zugdehnung, %	Dicke, mm	Breite x Länge, m	m <sup>2</sup> / Rolle	m <sup>2</sup> / Palette
Glasvlieseinlage	-25	≥ 800 ≥ 80	1,5	2,05 x 16,0	32,80	608,85



# Flachdach

## Kunststoff-Abdichtungsbahnen

### PVC-P-Bahnen



#### **BÖRNER Plan V-SR**

Trägerlose Kunststoff-Dachbahn aus Polyvinylchlorid (PVC-P)

BÖRNER Plan V-SR ist eine Kunststoff-Dachbahn aus Weich-Polyvinylchlorid (PVC-P) ohne mittige Einlage. Sie wird zur handwerklichen Erstellung von Flanschanschlüssen an runden Durchdringungen und Klemmflanschgullys, oder zur Eckabsicherung an Lichtkuppeln, Ab- oder Anschlüssen eingesetzt.

Eine weitere Anwendung ist die Abdeckung von Stößen beim Einsatz von Verbundblechen.

Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugfestigkeit, N/mm <sup>2</sup> Zugdehnung, %	Dicke, mm	Breite x Länge, m	m <sup>2</sup> / Rolle	m <sup>2</sup> / Palette
-	-35	≥ 13 / 13 ≥ 220 / 220	1,5	1,30 x 20,0	26,00	760



# Flachdach

Kunststoff-Abdichtungsbahnen

PVC Zubehör

## PVC-P Verbundbleche

Verzinkte Stahlbleche mit einseitiger Beschichtung aus PVC, Farbe: hellgrau.

Form	Breite x Länge, m	Dicke ca., mm	m <sup>2</sup> / Palette
flach	1,0 x 2,0	1,2	50
gerollt	1,0 x 30,0	1,2	60

## PVC-P Formteilecken

Formstücke für Eckausbildung, Abnahme nur kartonweise, Farbe: hellgrau.

Form	Dimension	Stück / Karton
Innenecke	90°	25
Außenecke	270°	25



## PVC-P Anschlussmanschetten

Geschlossenes Rundformstück aus PVC-P zur Bearbeitung von Durchführungen mit Schrumpfschlauch.

Form	Dimensionen	Stück / Karton
rund	10/300 mm	1
	20/300 mm	1
	30/300 mm	1
	40/300 mm	1
	50/300 mm	1
	75/300 mm	1
	110/300 mm	1
	125/300 mm	1
	150/300 mm	1

## PVC-P Kabeldurchführungen

Schwanenhals-Durchgang mit integrierter Manschette.

Form	Dimensionen	Stück / Karton
rund	DN 70	1
	DN 100	1
	DN 125	1

# Flachdach

Kunststoff-Abdichtungsbahnen

PVC Zubehör

## PVC-P Wasserspeier rund

Mit Anschlussmanschette und Schutzgitter, Rohrlänge 600 mm.

Form	Dimensionen	Stück / Karton
rund	DN 50	1
	DN 70	1
	DN 100	1
	DN 125	1

## PVC-P Wasserspeier rechteckig

Mit Anschlussmanschette und Schutzgitter, Rohrlänge 500 mm.

Form	Dimensionen	Stück / Karton
rechteckig	50/100 mm	1
	50/150 mm	1
	100/300 mm	1



## PVC-P Notüberlauf rund

Mit Anschlussmanschette und Schutzgitter, Rohrlänge 600 mm.

Form	Dimensionen	Stück / Karton
rund	DN 50	1
	DN 70	1
	DN 100	1
	DN 125	1

## PVC-P Notüberlauf rechteckig

Mit Anschlussmanschette und Schutzgitter, Rohrlänge 500 mm.

Form	Dimensionen	Stück / Karton
rechteckig	50/100 mm	1
	50/150 mm	1
	100/300 mm	1

## Befestigungsschiene

Lineare Befestigung für die Rand- und Flächenbefestigung.

Form	Breite x Länge x Dicke	Stück / Karton
Stahl	3,4 cm x 2,0 m x 7,0 mm	20



# Flachdach

## Kunststoff-Abdichtungsbahnen

### PVC Klebstoffe und Reiniger

#### PVC-P Kontaktkleber

Spezialkleber, zur Verklebung von BÖRNER Plan V Dachbahnen an Hoch- und Tiefzügen bzw. aufgehenden Bauteilen.

Verbrauch, g/m <sup>2</sup>	VPE	kg / Gebinde
ca. 250–300 je Seite	1	10

#### PVC-P Dachbahnenkleber

PUK 3D-Kleber für BÖRNER Plan V-GR FB Dachbahn (vlieskaschiert), zur Verklebung auf den Untergrund, z. B. PUR/Mineralfaser/EPS.

Verbrauch, g/m <sup>2</sup>	VPE	kg / Gebinde
(gemäß WLB)	12	0,75



#### PVC-P Reiniger

Reiniger für Naht- und Flächenbehandlung auf BÖRNER Plan V Dachbahnen.

Verbrauch, g/m <sup>2</sup>	VPE	Liter / Gebinde
nach Verschmutzungsgrad	1	5,0

#### PVC-P Reinigungstücher

Zur Anwendung mit lösemittelhaltigen Dachbahnreinigern und zur Nahtvorbehandlung von Kunststoffdachbahnen.

Form	Flächengewicht	Stück / VPE
Rolle	62 g/m <sup>2</sup>	1



# Flachdach

## Flüssigabdichtung



### BÖCOPUR 1K

BÖCOPUR 1K ist eine einkomponentige, witterungsbeständige Polyurethanbeschichtung auf Basis von hochwertigen PUR-Prepolymeren.

BÖCOPUR 1K ist eine nahtlose, hochelastische, witterungsbeständige Endbeschichtung für Dachflächen als Oberflächenschutz oder, in Verbindung mit einer Polyflexvlieseinlage, ein bewährtes und sicheres Abdichtungssystem für An- und Abschlussbereiche oder zur Sanierung alter, abgewitterter Dachflächen.

#### Vorteile:

- in Kombination mit BÖCOPUR Voranstrich oder BÖCOPUR Universal Primer 2K hervorragende Haftung auf nahezu allen Untergründen

Farbvariante	Gebinde/ Palette	kg/ Gebinde
anthrazit	30	15,0
anthrazit	112	4,0
silber	30	15,0
silber	112	4,0

Eigenschaften	Anforderungen
Temperaturbeständigkeit	TL4 (-30°C) / TH4 (+90°C)
Widerstand gegen mechanische Beschädigung	P1 bis P4
Materialverbrauch	als Oberflächenschutz: ca. 1,5 kg/m <sup>2</sup> als Abdichtung, mit Polyflexvlies: ca. 3,1 kg/m <sup>2</sup>



### BÖCOLAN 1K

BÖCOLAN 1K ist eine flüssig aufzubringende Abdichtung auf der Basis eines einkomponentigen Polyurethan.

BÖCOLAN 1K ist ein nahtloses, lösemittelfreies, hochelastisches, witterungsbeständiges, in Verbindung mit der Polyflexvlieseinlage dauerhaft sicheres Abdichtungssystem für Dachflächen, Balkone, Terrassen, Keller- und Abstellräume, Treppen und Eingangshallen, Anschlüsse und Durchdringungen.

#### Vorteile:

- einfache und sichere Abdichtung für An- und Abschlussbereiche von Durchdringungen und aufgehenden Bauteilen
- Häufig ohne Voranstrich einsetzbar

Farbvariante	Gebinde/ Palette	kg/ Gebinde
grau	30	15,0
grau	112	4,0

Eigenschaften	Anforderungen
Temperaturbeständigkeit	TL4 (-30°C) / TH4 (+90°C)
Widerstand gegen mechanische Beschädigung	P1 bis P4
Materialverbrauch	als Abdichtung, mit Polyflexvlies: ca. 3,0 kg/m <sup>2</sup>



# Flachdach

## Flüssigabdichtung



### BÖCOPUR Universal Primer 2K

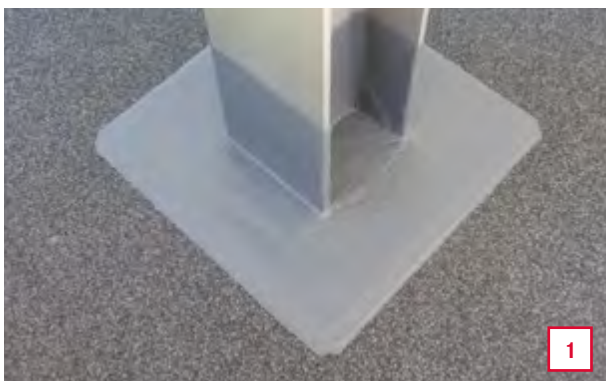
BÖCOPUR Universal Primer 2K ist ein zwei-komponentiger, lösemittelhaltiger, Kunstharzprimer. BÖCOPUR Universal Primer 2K wird als Primer für BÖCOPUR 1K-Flüssigbeschichtung auf vorhandenen Abdichtungen (z. B. Bitumen-/Polymerbitumen-, Elastomerbahnen), Metall, Beton, Mauerwerk etc. eingesetzt.

BÖCOPUR Universal Primer 2K ist eine leicht verstreichbare Grundierung mit hervorragender Haftung auf trockenen Untergründen.

Nach der Vermischung der beiden Komponenten bleibt der Primer im luftdicht verschlossenen Gebinde über mehrere Wochen gebrauchsfertig.

	kg / Gebinde
Komponente A (Harzlösung)	1,40
Komponente B (Härter)	0,84

Eigenschaften	Anforderungen
Trocknungszeit	30-60 Minuten (je nach Temperatur/Witterung)
Materialverbrauch	50 - 100 g/m <sup>2</sup>



1



2



3



4

# Flachdach

## Flüssigabdichtung



### **BÖCOPUR Voranstrich**

BÖCOPUR-Voranstrich ist eine transparente, lösemittelhaltige, schnell trocknende Kunstharzlösung mit leicht gelblicher Farbe.

BÖCOPUR-Voranstrich wird als Primer für BÖCOPUR 1K-Flüssigbeschichtung auf vorhandenen Abdichtungen, Metall, Beton, Mauerwerk etc. eingesetzt.

Farbvariante	Gebinde/ Palette	kg/ Gebinde
		2,5

Eigenschaften	Anforderungen
Abluftzeit	30 - 60 Minuten (je nach Witterung )
Materialverbrauch	100 - 200 g/m <sup>2</sup>



# Flachdach

Flüssigabdichtung



## Polyflexvlies

Polyestervlies-Einlagestreifen für BÖCOPUR 1K oder BOCOLAN 1K Flüssigabdichtungen, gerollt, zur fachgerechten Abdichtung von Flächen, An- und Abschlussbereichen, Gewicht 110 g/m<sup>2</sup>.

Länge / m	Breite / cm
3	30
50	10,5
50	15
50	30
50	50
50	100

## Polyflexvlies-Formteile

Polyestervlies-Formteile für BÖCOPUR 1K oder BOCOLAN 1K Flüssigabdichtungen zur fachgerechten Abdichtung von An- und Abschlussbereichen. Gewicht 110 g/m<sup>2</sup>.

Form / Ausführung	Ø in mm
Innenecke	
Außenecke	
Manschette	100
Manschette	150

## Verarbeiter-Profiset / Gebindeöffner

komplette Werkzeug- und Hilfsmittel-Zusammenstellung zur Verarbeitung von BÖCOPUR 1K, Kunststoff-Multitragebox.







**Gründach**



# Gründach

## Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahnen



### PARVITA Star

Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn

PARVITA Star ist die oberste Abdichtungslage und gleichzeitig ein sicherer Wurzelschutz im extensiv oder intensiv begrünten Flachdach sowie bei Bauwerksabdichtungen nach DIN 18533 für W3-E.

Die Bahn, mit Polyester Verbundträger, besitzt Polymerbitumen-Deckschichten mit sicherem wurzelschutz.

PARVITA Star ist wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren und der DIN EN 13948.

#### Vorteile:

- beidseitig homogene plasto-elastische Deckmasse mit wurzelabweisenden Wirkstoffen
- mit sicherem Wurzelschutz

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	KTP	+155	-30	1300 / 1000 40 / 40	5,2	5,0 / 1,0	30	24



### PARVITA Classic

Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn

PARVITA Classic ist die oberste Abdichtungslage und gleichzeitig ein sicherer Wurzelschutz im extensiv oder intensiv begrünten Flachdach sowie bei Bauwerksabdichtungen nach DIN 18533 für W3-E.

Die Bahn, mit Polyestervlies-Einlage, besitzt Polymerbitumen-Deckschichten mit sicherem Wurzelschutz.

PARVITA Classic ist wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren und der DIN EN 13948.

#### Vorteile:

- wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren und der DIN EN 13948
- für Intensiv- und Extensivbegrünungen

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	Polyestervlies	+120	-30	1100 / 900 40 / 40	5,2	5,0 / 1,0	33	24



# Gründach

## Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahnen



### SK Bit 105® PV Wurzelfschutz

Wurzelschutz-Polymerbitumen-Schweißbahn

SK Bit 105® PV Wurzelfschutz-Schweißbahn ist letzte Abdichtungslage und gleichzeitig sicherer Wurzelfschutz im extensiv oder intensiv begrüntem Flachdach. Die Bahn, mit Polyestervlies-Einlage, besitzt Polymerbitumen-Deckschichten mit wurzelabweisenden Zusätzen.

#### Vorteile:

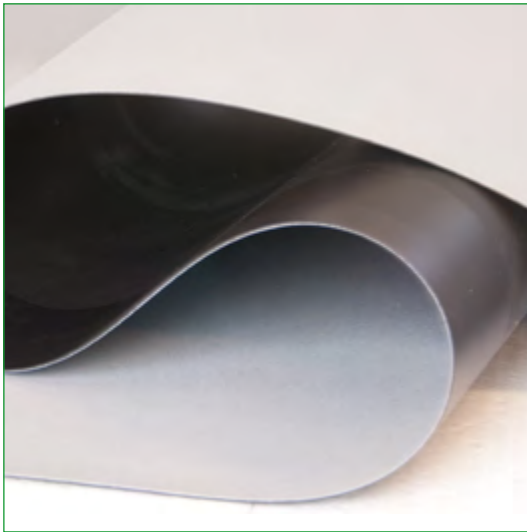
- hochwertige Polymerbitumen-Deckschichten
- wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren und der DIN EN 13948
- unter Intensiv- und Extensivbegrünungen

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Schiefer / Folie	Polyestervlies	+115	-25	1200 / 1000 40 / 40	5,2	5,0 / 1,0	36	24



# Gründach

Abdichtungsfolien, wurzelfest, hellgrau



## SINTOFOIL RG FR

Kunststoffbahn für Dachabdichtungen

SINTOFOIL RG FR ist eine Thermoplastische-Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO, PP) mit mittlerer Glasvlieseinlage. Sie kann für Flachdächer mit loser Verlegung unter Auflast, unter extensiven oder intensiven Begrünungen bzw. unter Nutzschichten oder für Flachdächer ohne Auflast mit einer mechanischen Befestigung eingesetzt werden.

Verhalten bei einem Brand von außen: B<sub>ROOF</sub>(t1).

### Vorteile:

- Umweltfreundlich, frei von Halogenen, Chlor und flüchtigen Weichmachern
- Wurzel- und rhizomfest gemäß FLL-Kriterien

Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugfestigkeit, N/mm <sup>2</sup> Zugdehnung, %	Dicke, mm	Breite x Länge, m	kg / Rolle	Rollen / Palette
Glasvlies	-40	≥ 10 / 9 ≥ 500 / 500	1,5	1,50 x 20,0	41,1	14
			1,8	1,50 x 20,0	49,2	14
			2,0	1,50 x 20,0	54,6	14
			1,8	0,20 x 20,0	6,56	-





# Gründach

Vegetationsmattenbegrünung | Schutz-/Drän-/Speicherelemente

## Moos-Sedum-Matte

Begrünungsmatte Typ 300, zur extensiven Dachbegrünung, Vegetationsmatte auf unverrottbarem Träger, Bewuchs: Moose, Sedumarten.

ca. kg/m <sup>2</sup>	Breite x Länge, m	Dicke ca., mm	m <sup>2</sup> Rolle
25,0	1,0 x 2,0	20	2,0

## Sedummatte

Begrünungsmatte Typ 317, zur extensiven Dachbegrünung, Vegetationsmatte auf unverrottbarem Träger, Bewuchs: Sedum.

ca. kg/m <sup>2</sup>	Breite x Länge, m	Dicke ca., mm	m <sup>2</sup> Rolle
20,0	1,0 x 2,0	10	2,0

## Dachsode

Begrünungsmatte Typ 318, zur extensiven Dachbegrünung, trägerlose Vegetationsmatte mit Netzarmerung, Bewuchs: Gräser, Sedum, Kräuter.

ca. kg/m <sup>2</sup>	Breite x Länge, m	Dicke ca., mm	m <sup>2</sup> Rolle
25,0	0,4 x 2,5	25	1,0



## Schutz- und Trennvlies

Kunststoff-Faservlies Typ 110, Polypropylenvlies, ca. 300 g/m<sup>2</sup>.

Breite x Länge, m	Dicke ca., mm	m <sup>2</sup> Rolle
2,0 x 25,0	2,0	30

## Drän- und Filtermatte / Schutz- und Krallmatte

Nylonschlingmatte Typ 108, ca. 390 g/m<sup>2</sup>, einseitig vlieskaschiert mit 10 cm Vliesüberlappung, Verlegung in Abhängigkeit von der Dachneigung als: 1. Drän- und Filtermatte, Vlieskaschierung nach oben. 2. Schutz- und Krallmatte, Vlieskaschierung nach unten.

Breite x Länge, m	Dicke ca., mm	m <sup>2</sup> Rolle
1,0 x 60,0	15	60

## Substrat- und Speichermatte

Mineralwollmatte Typ 107, Wasserspeichermatte aus hygroskopischer, pflanzenverträglicher Mineralwolle, ca. 1600 g/m<sup>2</sup>, inkl. Osmocote-Anwuchsdünger.

Breite x Länge, m	Dicke ca., mm	m <sup>2</sup> Rolle
1,0 x 9,0	30	9,0



# Gründach

Kleinflächenbegrünung | Zubehör



## PARVITA Kompakt

Palette mit 10 m<sup>2</sup> Dachbegrünung mit Dachneigungen von 0 - 17% (0 - 10°).



## Gründachschacht

PUR-Formteil mit verzinktem Endrost und vier höhenverstellbaren Gummifüßen.

Höhe, cm	Breite x Länge, m
10-13	0,4 x 0,4

## Dünger

Osmocote-Pflegedünger.

Höhe, cm	kg/ Sack
-	10

# Steildach









# Steildach

## Dachschindeln



### DECO-Bit-S-PM

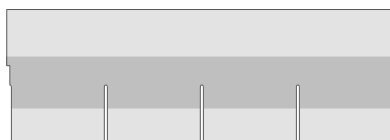
Polymerbitumen-Schindeln mit extra breiter Selbstklebefläche

Mehr kreativer Freiraum bei der Dachkonstruktion durch flexible Anpassungsmöglichkeit, speziell bei ausgefallenen Dachformen.

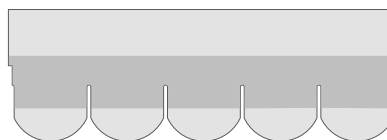
Kostengünstige Dacheindeckung ohne Verwendung von Sonderformteilen.

#### Vorteile:

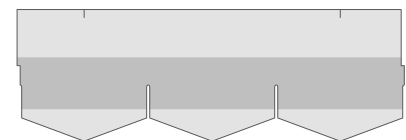
- Rechteck-, Biberschwanz- und Dreieckform
- extra breite Selbstklebefläche
- Polymerbitumen
- für vielfältige Dachformen



Rechteck



Biberschwanz



Dreieck

Farben	Form	Einlage	Breite x Länge, cm	Dicke ca., mm	m <sup>2</sup> Deckfl./Paket	kg/m <sup>2</sup> Deckfl.	Stück/Paket
schwarz, rot	Rechteck	Glasvlieseinlage 110 g/m <sup>2</sup>	100 x 33,5	3,2	3,00*	11,20*	21
schwarz, rot	Biberschwanz	Glasvlieseinlage 110 g/m <sup>2</sup>	100 x 33,5	3,2	3,00*	11,20*	21
schwarz, rot	Dreieck	Glasvlieseinlage 110 g/m <sup>2</sup>	100 x 28,5	3,2	3,00*	10,60*	26

**Hinweis** \* Der tatsächliche Bedarf an Schindeln pro m<sup>2</sup> Deckfläche ist abhängig von der Dachneigung. Bitte beachten Sie die Fachregeln.

Dachschindeln aus Polymerbitumen sind in vielen Ländern ein bekannter, geschätzter und bewährter Baustoff. Sie zeichnen sich durch leichtes Gewicht und Farbvielfalt aus und sind auf Jahre hinaus wartungsfrei. Architektonisch ansprechend bekleiden sie das Dach kleinformatig und formschön, da sie in ihrer schuppenartigen Deckung traditionelle Elemente der Schiefer- und Biberschwanzdeckung beinhalten (Doppeldeckung).

Polymerbitumen-Dachschindeln sind ein moderner Baustoff, der durch seine Preiswürdigkeit besticht und in seiner Verarbeitung keine Probleme bringt. Das relativ geringe Eigengewicht der Schindeleindeckung stellt gegenüber einer Ziegeleindeckung geringere Anforderungen an die Lastenstatik der Dachkonstruktion. Die flexible Anpassungsfähigkeit der einzelnen Schindelelemente erlaubt die Ausbildung individueller Formen auch ohne den Einsatz teurer Sonderformteile.

# Steildach

## Unterdeck-/Unterspannbahnen



### ELMO-Protect SK

Polymerbitumen Unterdeckbahn

ELMO-Protect SK ist eine Polymerbitumen Unterdeckbahn mit einer Trägereinlage aus Kunststoff-Faservlies und einer kaltselbstklebenden Längsnaht. Die Bahn wird als dauerhafte Unterdeckung auf Holzschalung/ Holzwerkstoffen unter Dacheindeckungen eingesetzt, zum zusätzlichen Schutz der Dachkonstruktion gegen Regen, Flugschnee oder Staub.

#### Vorteile:

- kaltselbstklebende Nahtüberdeckung

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Polyvlies-Auflage / mineralisch fein	Kunststoff-Faservlies	+100	-25	450 / 300 50 / 50	30,0 / 1,0	30,50	20



### ELMO-Protect Z

Polymerbitumen Unterspann-/Unterdeckbahn

ELMO-Protect Z wird als Unterdeckbahn auf Holzschalung oder -werkstoff oder als Unterspannbahn auf Dachsparren eingesetzt. Durch die Polymerbitumen-Deckmassen in Verbindung mit der Trägereinlage aus Polyestervlies ist die Bahn mit einer hohen Reißfestigkeit für die mechanische Fixierung und entsprechende Belastungen ausgestattet.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein / Poly-Vlies-Auflage	Polyestervlies	+100	-25	680 / 400 30 / 40	25,0 / 1,0	30,50	20

**Bauwerks-  
abdichtung**





# Bauwerksabdichtung

Abdichtungsbahnen nach DIN EN 13969



## DACO®-thene

Kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn

DACO®-thene ist eine kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn und wird für die einlagige Abdichtung erdberührter Bauwerke und Bauteile auf z. B. Kelleraußenwänden, Fußböden, Lichtschächten, Fundamenten, freitragenden Balkonen und ähnlichen Bauteilen im Wohnungsbau, sowie bei der Abdichtung von Feuchträumen (Bad, Dusche) etc. gegen Bodenfeuchtigkeit und nicht stauendes Niederschlags- und Sickerwasser nach DIN 18531, DIN 18533 und DIN 18534 eingesetzt.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
HDPE-Folie / Trennfolie	-	-	-30	215 / 220 300 / 230	1,5	15,0 / 1,0	24	15

**Polymerbitumen- / Bitumen-Schweißbahnen / -Dachdichtungsbahnen / -Dachbahnen zur Bauwerksabdichtung nach DIN EN 13969 (siehe Seite 20)**



# Bauwerksabdichtung

Abdichtungsbahnen nach DIN EN 13969



## R 500 / R 333

Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage

R 333 ist eine Klebebahn mit Rohfilzeinlage. Die Bahn kann in vielfältiger, untergeordneter Weise (z. B. als Trennlage oder Abdeckung usw.) im Bauwesen verwendet werden. Die Anwendung als Abdichtungslage in geregelten Bauweisen der Bauwerks- oder Dachabdichtung ist nicht zugelassen.

R 500 Bitumen-Dachbahn ist eine Klebebahn mit Rohfilzeinlage. Sie wird im Bereich der Bauwerksabdichtung nach DIN 18533 eingesetzt. Weiterhin wird sie für Abdichtungen von Ingenieurbauwerken nach der Richtlinie 804 Deutsche Bahn AG verwendet.

Oberseite / Unterseite	Mindestgewicht Trägereinlage	Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Wärmestandfestigkeit, °C	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Quarzsand / Quarzsand	ca. 333 g/m <sup>2</sup>	Rohfilz	0	+70	-	10,0 / 1,0	21	30
Quarzsand / Quarzsand	ca. 500 g/m <sup>2</sup>	Rohfilz	0	+70	-	10,0 / 1,0	25	24



## R500 N / R333 N

Nackte Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage

R 333 N nackte Bitumenbahn ist eine mit Destillations-bitumen imprägnierte Bahn. Die Bahn kann in vielfältiger, untergeordneter Weise (z. B. als Trennlage oder Abdeckung usw.) im Bauwesen verwendet werden. Die Anwendung als Abdichtungslage in geregelten Bauweisen der Bauwerks- oder Dachabdichtung ist nicht zugelassen.

R 500 N nackte Bitumenbahn ist eine mit Destillations-bitumen imprägnierte Bahn. Sie wird für Abdichtungen nach DIN 18533 und von Ingenieurbauwerken nach der Richtlinie 804 Deutsche Bahn AG verwendet.

Oberseite / Unterseite	Mindestgewicht Trägereinlage	Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Wärmestandfestigkeit, °C	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
-	ca. 333 g/m <sup>2</sup>	Rohfilz	0	-	-	30,0 / 1,0	18	24
-	ca. 500 g/m <sup>2</sup>	Rohfilz	0	-	-	20,0 / 1,0	21	24

# Bauwerksabdichtung

## Horizontalsperrbahnen



### R 500

Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage

R 500 Bitumen-Dachbahn ist eine Klebebahn mit Rohfilzeinlage. Sie wird im Bereiche der Bauwerksabdichtung zum horizontalen Schutz des Mauerwerks gegen aufsteigende Feuchtigkeit nach DIN 18533 eingesetzt.

Oberseite / Unterseite	Mindestgewicht Trägereinlage	Trägereinlage	Kaltbiegeverhalten, °C	Wärmestandfestigkeit, °C	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Quarzsand / Quarzsand	ca. 500 g/m <sup>2</sup>	Rohfilz	0	+70	-	10,0 / 0,12	3,36	192
						10,0 / 0,18	5,04	120
						10,0 / 0,25	7,00	96
						10,0 / 0,30	8,40	72
						10,0 / 0,37	10,36	72
						10,0 / 0,43	12,04	48
						10,0 / 0,50	14,00	48





# Bauwerksabdichtung

## Horizontalsperrbahnen



### BIVITEX® MS

Bitumen

Die Mauersperrbahn BIVITEX® MS ist eine Bitumenbahn zum horizontalen Schutz des Mauerwerks gegen aufsteigende Feuchtigkeit nach DIN 18533.

Die Bahn ist beidseitig besandet und oberseitig im Bereich der Nahtüberdeckungen mit vliesfolienkaschierten Trennstreifen ausgerüstet.

Diese Trennstreifen sind abziehbar und erlauben eine sichere spätere Verklebung mit den jeweiligen Abdichtungen im Innen- und Außenbereich der Wand.

#### Vorteile:

- bestreuungsfreie Randbereiche
- höchste Reißfestigkeit durch Glasgewebeeinlage

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
Sand / Sand	Glasgewebe	-	0	1000 / 1000 2 / 2	-	10,0 / 0,36	11	72
						10,0 / 0,50	15	48
						10,0 / 0,54	16	48



# Bauwerksabdichtung

## Feuchtigkeitssperre



### EriKa

Polymerbitumen-Sperrbahn

Die Polymerbitumen-Sperrbahn EriKa wird als Feuchtigkeitssperre auf erdberührten Bodenplatten gegen aufsteigende kapillare Feuchte (gem. DIN 18533, W1.1-E und W1.2-E) und als Mauersperrbahn unter Wänden ohne Querkraftübertragung (MSB-nQ), als Dampfsperre auf massiven Zwischengeschosdecken (keine Holzbalkendecken) über Räumen mit höherer Luftfeuchtigkeit bzw. Temperatur und als Feuchtigkeitssperre gegen Baufeuchte aus Beton-Deckenbauteilen eingesetzt.

#### Vorteile:

- geprüfte Radondichtheit
- doppelte Sicherheit im Nahtbereich

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
PE-Folie / PE-Folie	Spezialglasvlies und Aluminium-Verbundträger	+70	-30	500 / 320 2 / 2	1,0	30,0 / 1,0	32	24

### EriKa-Anschlussband

selbstklebend, zur Verklebung von Anschlüssen, Übergängen, Kopfstößen usw., kartonverpackt

Dicke, mm	Länge/ Breite, m	Karton/ Palette	Rollen/ Karton
-	15,0 / 0,20	40	2



**Massen,  
Anstriche**





# Massen, Anstriche

Voranstriche auf Emulsionsbasis, lösemittelfrei



## BÖCOPLAST VS

Bitumen-Emulsionsvoranstrich

Durch die spezielle Emulsions-Rezeptur ist BÖCOPLAST VS lösemittelfrei und umweltfreundlich. BÖCOPLAST VS ist staubbindend und haftvermittelnd im Bereich der Bauwerksabdichtung und im Schichtenaufbau flachgeneigter Dächer.

BÖCOPLAST VS ist als Grundierung bei Verwendung von Polymerbitumen-Schweißbahnen einzusetzen.

Geeignete Untergründe sind kunststoffbeschichtete Stahlprofilbleche, Mauerwerk, Putz, Mörtel, Beton, Metall und Kunststoff.

Liter / Gebinde	Gebinde / Palette
25,0	12
12,0	33

Eigenschaften	Anforderungen
Bitumengehalt	≥ 30 Gew.-%
Gehalt an Wasser und Emulgator	≤ 70 Gew.-%
Erweichungspunkt des Festkörpers	≥ + 45° C
Trockenzeit bis zur Staubtrockenheit	≤ 5 h
Auslaufzeit, ISO 2431, 4 mm, + 20° C	≥ 15 s
Materialverbrauch	0,25 - 0,30 kg/m <sup>2</sup>



## BÖCOPLAST V-hell

Voranstrich, transparent

BÖCOPLAST V-hell wird als Grundieranstrich mit besonders guten Hafteigenschaften auf Unterkonstruktionen im Bereich der Dachabdichtung (z. B. Stahlprofilbleche, Stahl-/Porenbeton, Mauerwerk, Putz) verwendet. Der getrocknete Voranstrich bildet auf dem Untergrund einen für die Optik vorteilhaften transparenten Film.

BÖCOPLAST V-hell bildet eine Haftbrücke zu heiß- oder kaltverarbeitbaren Bitumenbahnen im Flachdachschichtenaufbau.

### Vorteile:

- transparent aushärtend
- für heiß- und kaltverarbeitbare Bitumenbahnen

Liter / Gebinde	Gebinde / Palette
25,0	12
12,0	33

Eigenschaften	Anforderungen
Festkörper	ca. 6 Gew.-%
Trockenzeit bis zur Staubtrockenheit	ca. 1 h (+ 20 °C / 65 % rel. Luftfeuchte)
Dichte bei + 20° C	ca. 1,0 g/cm <sup>3</sup>
Materialverbrauch	0,25 - 0,40 kg/m <sup>2</sup> (je nach Untergrund)

# Massen, Anstriche

Voranstriche auf Emulsionsbasis, lösemittelfrei



## BÖCOPLAST PM

Polymerbitumen-Emulsionsvoranstrich

BÖCOPLAST PM ist eine kaltverarbeitbare lösemittelfrei Polymerbitumen-Emulsion mit guten Haftungseigenschaften.

Der Voranstrich trocknet schnell, ist umweltfreundlich und weitgehend frostbeständig.

BÖCOPLAST PM ist als Grundierung bei Verwendung von Polymerbitumen-Schweißbahnen und kaltselbstklebenden Polymerbitumen-Bahnen einzusetzen.

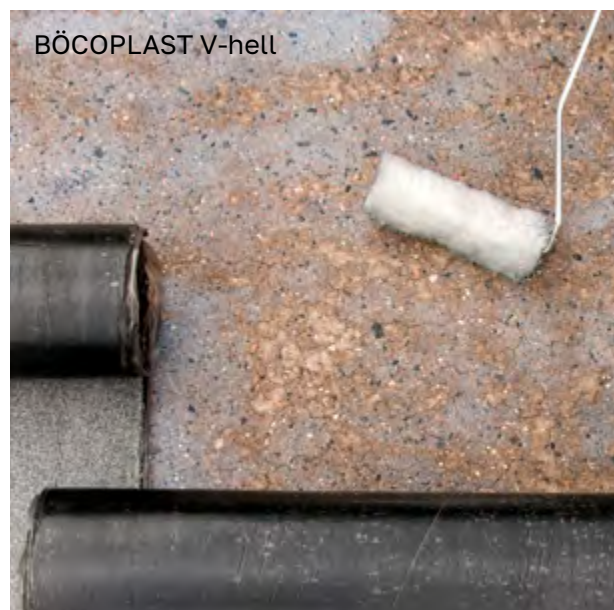
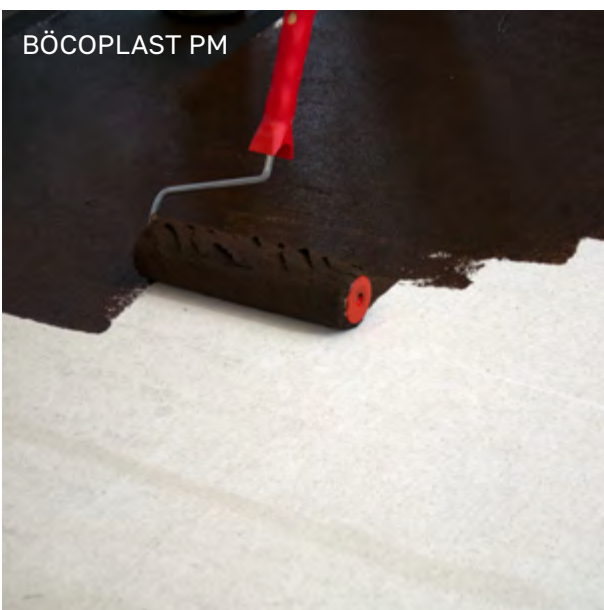
Geeignete Untergründe sind kunststoffbeschichtete Stahlprofilbleche, Mauerwerk, Putz, Mörtel, Beton, Metall und Kunststoff.

### Vorteile:

- polymermodifiziert
- für heiß- und kaltverarbeitbare Bitumenbahnen

Liter / Gebinde	Gebinde / Palette
12,0	33
5,0	60

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitung	zwischen +5°C und +30°C
Feststoffgehalt	mind. 55%
Dichte	1,05 g/m <sup>3</sup>
Farbe	schwarz-braun
Materialverbrauch	0,30 kg/m <sup>2</sup>



# Massen, Anstriche

## Anstriche und Massen auf Lösemittelbasis



### SK TOL®

Polymerbitumen-Grundieranstrich

SK TOL® ist ein kaltverarbeitbarer, lösemittelbasis, dünnflüssiger Polymerbitumen-Voranstrich mit Haftmittelzusatz.

SK TOL® wird als Grundieranstrich (Primer) mit besonders guten Hafteigenschaften auf z. B. Stahlbeton, Gasbeton, Mauerwerk, Putz, Stahlprofilblech, Kunststoff verwendet. Er bildet eine sehr gute Haftbrücke zu heiß- oder kaltverarbeitbaren Bitumenklebungen von Flachdachschichtenaufbauten und Bauwerksabdichtungen.

Liter / Gebinde	Gebinde / Palette
10,0	45
5,0	90

Eigenschaften	Anforderungen
Festkörper	ca. 49 Gew.-%
VOC-Gehalt	≤ 450 g/l
Auslaufzeit, DIN EN 535, 4 mm, + 20° C	ca. 23s
Dichte bei + 20° C	ca. 0,85 g/cm <sup>3</sup>
Materialverbrauch	0,25 - 0,30 kg/m <sup>2</sup>



### GEBÖRTOL® V Rapid

Schnelltrocknender Bitumen-Voranstrich

GEBÖRTOL® V Rapid ist ein kaltverarbeitbarer, lösemittelbasis, dünnflüssiger und schnelltrocknender Bitumen-Voranstrich.

GEBÖRTOL® V Rapid wird als Grundieranstrich (Primer) auf massiven Unterkonstruktionen verwendet. Er bildet eine Haftbrücke zu heiß- oder kaltverarbeitbaren Bitumenklebungen bei Flachdachschichtenaufbauten und Bauwerksabdichtungen (Außenbereich).

#### Vorteile:

- schnelltrocknend

Liter / Gebinde	Gebinde / Palette
30,0	14
10,0	45

Eigenschaften	Anforderungen
Festkörper	max. 45 Gew.-%
VOC-Gehalt	348 g/l
Trockenzeit bis zur Staubtrockenheit	15 bis 45 Minuten
Dichte bei + 20° C	ca. 0,89 g/cm <sup>3</sup>
Materialverbrauch	0,25 - 0,30 kg/m <sup>2</sup>



# Massen, Anstriche

## Anstriche und Massen auf Lösemittelbasis



Liter / Gebinde	Gebinde / Palette
30,0	14
10,0	45

### GEBÖRTOL® VS Bitumen-Voranstrich

GEBÖRTOL® VS ist ein kaltverarbeitbarer, dünnflüssiger Bitumen-Voranstrich auf Lösemittelbasis.

GEBÖRTOL® VS wird als Grundieranstrich (Primer) mit guten Hafteigenschaften auf Unterkonstruktionen verwendet. Er bildet eine Haftbrücke zu heißverarbeitbaren Bitumenklebungen von Flachdachschichtenaufbauten und Bauwerksabdichtungen (Außenbereich).

Eigenschaften	Anforderungen
Festkörper	ca. 50 Gew.-%
VOC-Gehalt	349,9 g/l
Trockenzeit bis zur Staubtrockenheit	ca. 1,5 h
Auslaufzeit	ca. 20 s
Materialverbrauch	0,25 - 0,30 kg/m <sup>2</sup>



Liter / Gebinde	Gebinde / Palette
30,0	14
10,0	45

### GEBÖRTOL® MS-Universal Mehrweckanstrich auf Bitumenbasis

GEBÖRTOL® MS-Universal ist ein gut haftendes Bitumen-Deckaufstrichmittel für den Feuchtigkeitsschutz von senkrechten, erdberührten Flächen (z.B. Fundamente nicht unterkellerten Gebäude, Lichtschächte, Stützwände etc.) gegen Bodenfeuchtigkeit in nichtbindigen Böden.

Weiterhin wird GEBÖRTOL® MS-Universal als Dachregenerierungsanstrich auf gealterten Bitumenbahnen-Oberflächen (keine Polymerbitumen-Oberflächen) eingesetzt werden.

Eigenschaften	Anforderungen
Lösungsmittel	Testbenzin
Filmbildende Bestandteile	ca. 60 %
Dichte bei + 20° C	0,91 - 0,93 g/m <sup>3</sup>
Farbe	schwarz
Materialverbrauch	ca. 0,3 - 0,5 kg/m <sup>2</sup> je Arbeitsgang

# Massen, Anstriche

Reparaturmasse | Heißbitumenklebe-/-beschichtungsmasse

## **BÖRFUGA® BB 100/25**

Heißbitumen für die Verklebung von Abdichtungsbahnen, kartonverpackt.

ca. kg / Gebinde	Gebinde / Palette
22,0	32

Eigenschaften	Anforderungen
Erweichungspunkt des Bindemittels	≥ 100° C
Brechpunkt nach Fraaß	-20° C
Masseverlust nach Erwärmung	≤ 0,5%
Dichte	~ 1 g/cm <sup>3</sup>
Gehalt an löslichem Bindemittel	≥ 99 M.-%

## **BÖRFUGA® DW**

System-Heißbeschichtungsmasse auf Polymerbitumenbasis, für vollflächig verklebte Abdichtungen in Sonderbauweise (z. B. Parkdecks) und Verklebung von EPDM-Fugenbändern.

ca. kg / Gebinde	Gebinde / Palette
22,0	24

Eigenschaften	Anforderungen
Erweichungspunkt	≥ 110° C
Brechpunkt nach Fraaß	≤ -40° C
Duktilität	≥ 900 (+ 23° C) mm
Elastische Rückstellung	ca. 100%
Kugelpenetration/Rückstellvermögen	≥ 45%
Konuspenetration, 1/10 mm	35 - 50
Dichte	ca. 0,98 g/cm <sup>3</sup>

**Straßen- und  
Brückenbau**





# Straßen- und Brückenbau

Fugenvergussmassen für Beton und Asphalt



## **BÖRFUGA® DS**

Heiß verarbeitbare Fugenmasse

BÖRFUGA® DS ist eine Fugenmasse zum Vergießen von Fugen in Beton und Asphalt zur Änderung der Fugenspaltbreite bis 25 %.

Gemäß TL Fug-StB 15 sowie DIN EN 14188-1 Typ N2 - plastisch eingestellt.

kg / Karton	Karton / Palette
25,0	24
12,0	56

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitungstemperatur	160° C
Dichte bei 25 °C	1,09 g/cm <sup>3</sup>



## **BÖRFUGA® AR 2000**

Fugenmasse

BÖRFUGA® AR 2000 ist eine polymermodifizierte, heißverarbeitbare, bituminöse Fugenmasse Typ N2 für Asphaltfugen, auch in Kombination mit Beton, Rinnen, Randsteinen und Einbauteilen.

BÖRFUGA® AR 2000 ist ebenfalls eine Rissmasse und zusätzlich ein heißverarbeitbarer Nahtkleber. Die Masse zeichnet sich durch Standfestigkeit bei hohen Temperaturen und guter Elastizität bei niedrigen Temperaturen aus.

kg / Karton	Karton / Palette
27,0	24
12,0	56

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitungstemperatur	180° C
Dichte bei 25 °C	1,27 g/cm <sup>3</sup>

# Straßen- und Brückenbau

Fugenvergussmassen für Beton und Asphalt



## BÖRFUGA® BVE

Heiß verarbeitbare Fugenmasse

BÖRFUGA® BVE Fugenmasse Typ N 1, elastisch, kann für Änderungen der Fugenspaltbreite bis 35 % eingesetzt werden. Sie eignet sich besonders zum Vergießen von Fugen in Rinnen- und Randbereichen, Bauwerksfugen/ ZTV-ING/ Dicht9, Anbaufugen und Fugen mit stärkerer Bewegung.

Vergossenen Fugen dürfen auch überfahren werden, wenn die Fugenspaltbreite 15 mm nicht überschreitet und Überverguss vermieden wird.

Die Fugendimensionierung sollte sich dabei an die aktuelle ZTV Fug – StB halten.

kg / Karton	Karton / Palette
25,0	24
12,0	56

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitungstemperatur	170° C
Dichte bei 25 °C	1,16 g/cm <sup>3</sup>



# Straßen- und Brückenbau

Voranstrich für Fugenbänder und Fugenmassen  
Zweikomponentige Fugenmasse „kaltverarbeitbar“



## PRIMER K

Kunststoff-Voranstrich

Primer K ist ein schnell trocknender Kunststoff-Voranstrich für Bitumenprodukte und Abdichtungsmasse. Primer K besitzt ein sehr gutes Haftvermögen auf vorbereiteten Asphalt-, Beton- und Metalloberflächen.

Primer K wird als Grundierung zum Vergießen von Bitumen-Vergussmassen in Beton- und Asphaltfugen sowie Schienenfugen gemäß DIN EN 14188-1 und TL Fug-StB oder als Voranstrich unter z. B. BÖRFUGA® Fugenband / BÖRFUGA® KSK-Band, ebenfalls nach TL Fug-StB, eingesetzt.

Liter / Gebinde	Gebinde / Palette
25,0	24
10,0	50

Eigenschaften	Anforderungen
Flammpunkt	≤ - 10° C
Dichte bei 25 °C	0,825 g/cm <sup>3</sup>

## BÖRFUGA® Refug 2K

2-komponentige, kaltverarbeitbare elastische Fugenmasse zum Vergießen von Fugen, Rissen und Nähten.

kg / Gebinde	kg / Gebinde	kg / Set
Komp. A 4,5 (Eimer)	Komp. B 0,5 (Flasche)	5

## BÖRFUGA® Refug 2K, Kartusche

2-komponentige, kaltverarbeitbare elastische Fugenmasse zum Vergießen von Fugen, Rissen und Nähten, automatisches Vermengen der Komponenten beim Auftragen.

Gebinde	gr. / Gebinde	Stück / Karton
Kartusche, 2-komp.	425	12

## Pistole für BÖRFUGA® Refug 2K

Auftraggerät für Kartusche.



# Straßen- und Brückenbau

## Schienenfugen- und Schienenuntergussmasse



### BÖRFUGA® BAB 20 EL

Heiß verarbeitbare Schienenfugenmasse

BÖRFUGA® BAB 20 EL ist eine bitumenhaltige polymermodifizierte Schienenfugenmasse (zum Verfüllen von Schienenfugen im Bereich von Verkehrsflächen) gemäß TL/TP Fug-StB mit elastischen Eigenschaften.

kg / Karton	Karton / Palette
27,0	24
12,0	56

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitungstemperatur	180° C
Dichte bei 25 °C	1,27 g/cm <sup>3</sup>



### BÖRFUGA® 700 Ü

Schienenuntergussmasse

BÖRFUGA® 700 Ü eignet sich als Schienenuntergussmasse für den Schienenunterbau, die einem hohen Flächendruck standhält, zur Schwingungsdämpfung beiträgt und somit geräuschmindernd wirkt.

kg / Karton	Karton / Palette
30,0	24

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitungstemperatur	ca. + 200° C - + 230° C
Spezifisches Gewicht	1,70 kg/l

# Straßen- und Brückenbau

Pflasterfugenmasse  
Ausgleich- und Klebmasse für Markierungsfolien



## BÖRFUGA® C

Heiß verarbeitbare Pflasterfugenmasse

BÖRFUGA® C zum Vergießen von Pflasterfugen gemäß TL Fug-StB.

kg / Karton	Karton / Palette
30,0	24
12,0	56

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitungstemperatur	150° C
Dichte bei 25 °C	1,47 g/cm <sup>3</sup>



## BÖRFUGA® MV

Ausgleich- und Klebmasse

Polymermodifizierte Ausgleich- und Klebmasse für die Verklebung von Dauermarkierungsfolien im Straßenbau für Einbaudicken von 1 bis 5 mm.

kg / Karton	Karton / Palette
18,0	40

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitungstemperatur	180 - 210 °C
Dichte bei 25 °C	1,8 + 0,05 g/cm <sup>3</sup>

# Straßen- und Brückenbau

Massen für Randversiegelung



## BÖRFUGA® Rand

Gefülltes Straßenbaubitumen nach TL-Sbit

BÖRFUGA® Rand ist eine bitumenhaltige Heißmasse „spritzfähig“.

BÖRFUGA® Rand dient zur Flankenversiegelung der höherliegenden Ränder von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt mit einseitiger Querneigung, nach ZTV-Asphalt Randausbildung.

kg / Karton	Karton / Palette
25,0	24

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitungstemperatur	150 - 170° C
Dichte bei 25 °C	1,22 g/m <sup>3</sup>

## BÖRFUGA® Rand & Naht pm

BÖRFUGA® Rand & Naht pm ist ein gefülltes polymermodifiziertes Bitumen nach TL-Sbit für Randabdichtung. Qualität 25/55-55, auch zum Anspritzen mit 50 g/m/cm der Nähte beim Einbau heiß an kalt.

kg / Karton	Karton / Palette
25,0	24





# Straßen- und Brückenbau

## Fugenbänder und Rissabdeckband

### **BÖRFUGA® Fugenband**

Fugenband zum Verschmelzen von Asphaltbelägen im vertikalen Anschlussbereich, bei Fahrbahneinbauten nach TL Fug-StB, Voranstrich: PRIMER K.

Abmessungen, mm	m / Karton	Karton / Palette
30 x 10	63	24
40 x 10	40	24
Weitere Abmessungen auf Anfrage		

### **BÖRFUGA® KSK-Fugenband**

Selbstklebendes Fugenband zum Verschmelzen von Asphaltbelägen im vertikalen Anschlussbereich bei Fahrbahneinbauten nach TL Fug-StB, Voranstrich: PRIMER K

Abmessungen, mm	m / Karton	Karton / Palette
30 x 10	63	24
40 x 10	40	24
Weitere Abmessungen auf Anfrage		

### **BÖRFUGA® Fugenband PMH**

BÖRFUGA® Fugenband PMH ist ein Spezialprofil mit einer leistungsstarken Klebebeschichtung auf der Montageseite.

Die spezielle Form in Kombination mit der Klebebeschichtung garantiert eine leichte, schnelle und dabei sichere Verarbeitung insbesondere beim Einbau rechteckiger (z. B. geschnittener) Fugenflanken.

Abmessungen, mm	m / Karton	Karton / Palette
30 x 10	15	36

### **BÖRFUGA® KSK-RAB**

Selbstklebendes Rissabdeckband auf Bitumenbasis zur Abdichtung von offenen Nähten und Rissen.

Abmessungen, mm	m / Karton	Karton / Palette
40 x 3	44	48

# Straßen- und Brückenbau

## Reparaturmassen



### BÖRNER Rephalt

Asphaltmischgut KMG-R nach HRepA 19

BÖRNER Rephalt ist ein reaktives kaltverarbeitbares Asphaltmischgut aus Hartsplitt und einem speziellen Bindemittel, mit nachwachsenden Rohstoffen, und enthält keine flüchtigen Lösemittel.

BÖRNER Rephalt wird für Reparatur- und Erhaltungsarbeiten auf Asphalt-, Gussasphalt-, Splittmastixasphalt- und Betonflächen sowie zum Verfüllen von Schlaglöchern, Bohrkernlöchern und Ausgleichen von Niveauunterschieden eingesetzt. BÖRNER Rephalt kann in allen Belastungsklassen (BK 0,3 – BK 100) für diesen Zweck eingesetzt werden.

Körnung / mm	kg / Eimer	Eimer / Palette
0-2	25	32
0-4	25	32
0-8	25	32

Eigenschaften	Anforderungen
Erweichungspunkt	70 - 75 ° C (im ausgehärteten Zustand)
Dichte bei 25 ° C	ca. 2,2 g/m <sup>3</sup>



# Straßen- und Brückenbau

## Reparaturmassen

### **BÖRNER Kaltmischgut**

Reparaturasphalt, Kaltverarbeitung, einbaufertig.

Körnung / mm	kg / Eimer	Eimer / Palette
2-5	25	40

### **BÖRNER RE 20/30/50**

Asphaltreparaturmörtel, Kaltverarbeitung, mischfertige Komplettpackung.

Körnung / mm	kg / Eimer	Eimer / Palette
0-2	24	24
0-3	23	24
0-5	25	24

### **BÖRFUGA® RM 20**

Heißverarbeitbare Ausgleichs- und Sanierungsmasse im Straßenbereich oder bei Gussasphaltbelägen.

Körnung / mm	kg / Karton	Karton / Palette
-	25	40

### **BÖRNER S Bitumenfertigschlämme**

Lösemittelfrei, zur Versiegelung von Asphaltflächen

Körnung / mm	kg / Eimer	Eimer / Palette
-	30	18





# Straßen- und Brückenbau

Voranstrich für BÖRNER Rephalt und BÖRFUGA® Refug 2K

## BÖRNER Rephalt-Voranstrich

Haftvermittler zur Vorbehandlung der Randbereiche von Schadstellen.

Liter / Gebinde	Stück / Karton
5,0	-

## BÖRNER Rephalt-Voranstrich, Spraydose

Haftvermittler zur Vorbehandlung der Randbereiche von Schadstellen.

Liter / Gebinde	Stück / Karton
0,75	12



# Straßen- und Brückenbau

## Brücken-/Parkdeckabdichtung



### BÖRNER OK 50 N

Polymerbitumen-Schweißbahn

BÖRNER OK 50 N Polymerbitumen-Schweißbahn wird als einlagiges System für die Abdichtung von Betonbrückentafeln gemäß ZTV-ING, in Verbindung mit einer Schutzschicht aus Gussasphalt und einer Deckschicht aus Asphaltbeton, Gussasphalt oder Splittmastixasphalt, oder für Abdichtungen befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton von z. B. Parkdecks, Hofkellerdecken etc. nach DIN 18532-2 in Verbindung mit Gussasphalt, eingesetzt.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein bestreut / Folie	Polyestervlies	+150	- 16	880/700 ≥ 30	4,8	7,5 / 1,0	39	18
						60,0 / 1,0	312	2



### BÖRNER OK 45

Polymerbitumen-Schweißbahn

BÖRNER OK 45 Polymerbitumen-Schweißbahn wird als einlagiges System für die Abdichtung von Betonbrückentafeln gemäß ZTV-ING, in Verbindung mit einer Schutzschicht aus Gussasphalt und einer Deckschicht aus Asphaltbeton, Gussasphalt oder Splittmastixasphalt, oder für Abdichtungen von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton von z. B. Parkdecks, Hofkellerdecken etc. nach DIN 18532-2, in Verbindung mit Gussasphalt, eingesetzt.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit ,°C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein bestreut / Folie	Polyestervlies	+110	- 16	880/700 ≥ 30	4,8	7,5 / 1,0	41	20
						60,0 / 1,0	328	2

# Straßen- und Brückenbau

## Brücken-/Parkdeckabdichtung



### PRODOFLEX® GW 40

Polymerbitumen-Schweißbahn

PRODOFLEX® GW 40 GG und PRODOFLEX® GW 40 PV Polymerbitumen-Schweißbahnen werden als zweilagiges System für die Abdichtung von Betonbrückentafeln gemäß ZTV-ING, oder für Abdichtungen von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton nach DIN 18532-3, in Verbindung mit einer Schutz- und Nuttschicht eingesetzt.

PRODOFLEX® GW 40 GG hat als Unterlagsbahn eine Glasgewebeeinlage und PRODOFLEX® GW 40 PV ist als Oberlagsbahn mit einer Einlage aus Polyestervlies ausgerüstet.

Oberseite / Unterseite	Trägereinlage	Wärmestandfestigkeit, °C	Kaltbiegeverhalten, °C	Zugkraft, N/mm Dehnung, %	Dicke, mm	Länge/ Breite, m	kg/ Rolle	Rollen/ Palette
mineralisch fein bestreut / Folie	Glasgewebe	+100	-16	1400/1600 2 / 2	4,0	7,5 / 1,0	36	20
mineralisch fein bestreut / Folie	Polyestervlies	+100	-16	1350/1050 30 / 30	4,0	7,5 / 1,0	37	20





# Straßen- und Brückenbau

Brücken-/Parkdeckabdichtung

## HANSA-Schweißbahn

Spezienschweißbahn mit oberseitiger Edelstahlkaschierung und Träger aus Sonder-Glasgewebe.

Breite, cm x Länge, m	ca. m <sup>2</sup> / Rolle	Rollen/ Palette	m <sup>2</sup> / Palette
33,3 x 7,5	2,50	45	112,50
50,0 x 7,5	3,75	30	112,50
100,0 x 7,5	7,50	15	112,50

## Kunstharz-Grundierung und -Versiegelung

Systemgeprüfte Reaktionsharze, gemäß BAST-Listen.

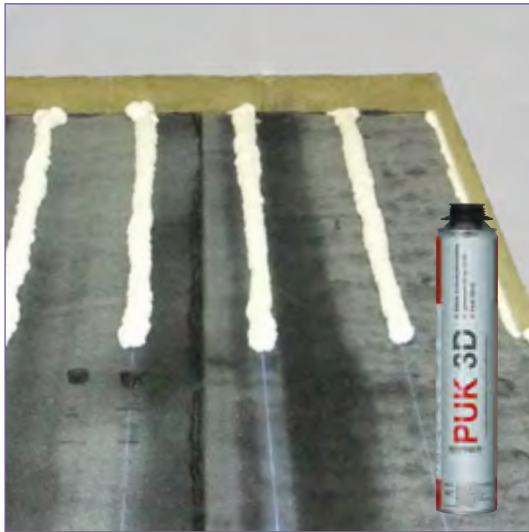


**System-  
ergänzung**



# Systemergänzung

## PU-Klebesysteme



### PUK 3D

Dämmstoff- und Dachbahnenkleber

PUK 3D ist ein feuchtigkeitshärtender 1-Komponenten Polyurethan Klebeschaum aus der Dose und geeignet für dauerhafte Verklebungen von Dämmstoffen auf z. B. Stahlbeton, Bimsbeton, Gasbeton, Mauerwerk, Faserzement, PVC-beschichteten Stahltrapezprofilen sowie geeigneten Dachbahnen.

#### Vorteile:

- sofort aufschäumender Kleber
- für dauerhafte Klebeverbindungen
- einkomponentiges Klebesystem
- flexibel aushärtend
- vielfältig einsetzbar

kg / Gebinde	Gebinde / Karton	Gebinde / Palette
0,75	12	672

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitungstemperatur	+ 5°C bis + 35°C
Kleberstrang-Durchmesser	ca. 30 mm



### PUK 3D XL

Dämmstoff- und Dachbahnenkleber

PUK 3D ist ein feuchtigkeitshärtender 1-Komponenten Polyurethan Klebeschaum aus der Dose und geeignet für dauerhafte Verklebungen von Dämmstoffen auf z. B. Stahlbeton, Bimsbeton, Gasbeton, Mauerwerk, Faserzement, PVC-beschichteten Stahltrapezprofilen sowie geeigneten Dachbahnen.

#### Vorteile:

- sofort aufschäumender Kleber
- für dauerhafte Klebeverbindungen
- einkomponentiges Klebesystem
- flexibel aushärtend
- vielfältig einsetzbar
- ideal für große Dachflächen

kg / Gebinde	Gebinde / Karton	Gebinde / Palette
10,4 (Füllmenge)	1	40

Eigenschaften	Anforderungen
Verarbeitungstemperatur	+ 5°C bis + 35°C
Kleberstrang-Durchmesser	ca. 30 mm



# Systemergänzung

## Keile



Rollenlänge	m/ Verp.-Einh.	Karton/ Palette
ca. 6,25 m	25	24

### TEK

#### Trapez-Eckkeil

TEK Trapez-Eckkeil ist ein flexibles, kalt verarbeitbares oder anschmelzbares Polymerbitumen-Formteil mit einem trapezförmigen Querschnitt.

TEK wird im Übergang von horizontalen zu vertikalen Bauteilen oder Flächen im Bereich der Dach- und Bauwerksabdichtung eingesetzt.

TEK dient als Auflager und zur handwerksgerechten Ausbildung von Übergängen mit z. B. Polymerbitumen-Bahnen.

#### Vorteile:

- Problemloser Einbau auch an runden und nicht gradlinig verlaufenden Übergängen durch flexible Rollenware

Eigenschaften	Anforderungen
Dicke x Breite	ca. 18 mm x ca. 46 mm
Dichte	ca. 1,3 g/cm <sup>3</sup>

### Polyurethan-Keile

#### Eckkeil

Länge x Breite x Höhe, cm	m/ Verp.-Einh.	Stück/ Verp.-Einh.
120 x 5 x 5	60,0	50
120 x 10 x 10	21,6	18

### Mineralfaser-Keile

#### Eckkeil

Länge x Breite x Höhe, cm	m/ Verp.-Einh.	Stück/ Verp.-Einh.
100 x 5 x 5	64,0	64
100 x 10 x 10	24	24

# Systemergänzung

Vliese | An- / Abschlussprofil | Bautenschutzmatte

## Polyestervlies, weiß

B2-DIN 4102, bohrbar, für mechanische Befestigung als Trenn-, Schutz- und Filtervlies.

Länge x Breite m	Grammatur g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> / Rolle
50 x 2	300	100

## Polyester/Polypropylenvlies multicolor

für lose Verlegung als Trenn-, Schutz- und Filtervlies.

Länge x Breite m	Grammatur g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> / Rolle
50 x 2	300	100

## Glasvlies

A2-DIN 4102, als Trennlage.

Länge x Breite m	Grammatur g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> / Rolle
100 x 2	120	200

## WAP 60/40

Wandanschlussprofil, Aluminium stranggepresst, gelocht.

Länge x Breite m	Grammatur g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> / Rolle
50 x 2	300	100

## Bautenschutzmatte

Bautenschutzmatte in Plattenform aus PU-gebundenem Gummigranulat.

Dicke, mm	Breite / Länge, m	kg/ m <sup>2</sup>	Stück/ Palette	m <sup>2</sup> / Palette
6,0	1,15 x 2,30	4,3	84	222,18
8,0	1,15 x 2,30	5,8	60	158,70

## Bautenschutzmatte

Bautenschutzmatte in Rollenform aus PU-gebundenem Gummigranulat.

Dicke, mm	Breite / Länge, m	kg/ m <sup>2</sup>	Stück/ Palette	m <sup>2</sup> / Palette
6,0	1,25 x 10,0	4,3	11	137,50
8,0	1,25 x 8,0	5,8	11	110,00
10,0	1,25 x 6,0	7,2	11	82,50

# Systemergänzung

Be-/Verarbeitungsgeräte

## **BÖRNER Aufschweißgerät SG 108-7**

7-Flambrenner mit variabler Arbeitsbreite für zwangsgeführtes Aufschweißen (z. B. gem. ZTV-ING) für Rollenbreite bis 108 cm, mit seitlichem Flammschild, inkl. zwei Führungsrollen.

Ausstattung / Ventile

2

3

## **Hochdruckschlauch**

komplett mit Schlauchbruchsicherung.

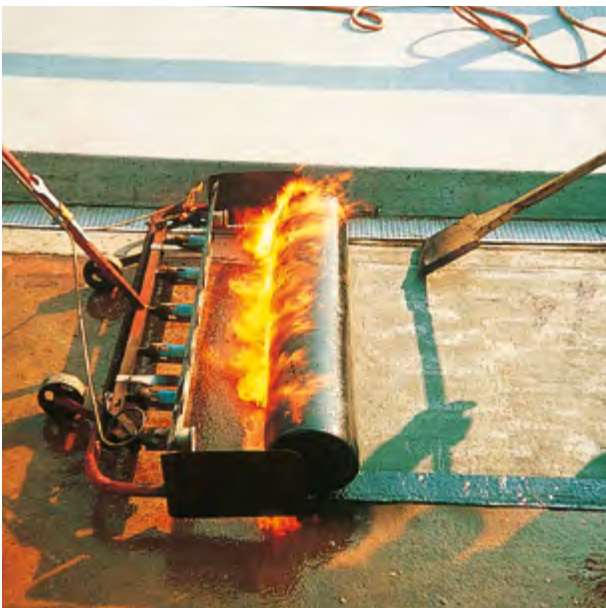
Länge / m

5,00

10,00

## **BÖRNER Aufschweißklaue**

verzinkt, für leichte Rollenführung inkl. Metallstiel.





# Systemergänzung

Be-/Verarbeitungsgeräte

## PUK 3D Sprühpistole

lang, Pistolenrohr 60 cm  
kurz, Pistolenrohr 20 cm



## PUK 3D XL Montagepistole

Pistolenrohr 100 cm, inkl. Schlauch 2,5 m.

## PUK 3D XL Ersatzschlauch

Länge / m
2,5

## Great Stuff Pro Reiniger

zum Reinigen der PUK 3D Sprühpistole.

ml / Gebinde	Gebinde/ Karton
500	12

## DACO®-Roller

Anpresswerkzeug für DACO®-Kaltselfstklebebahnen.



## PUK 3D XL Cleankit

zum Reinigen der PUK 3D XL Montagepistole, mit Adapter.

■ **Nützliches**



# Nützliches

## Produktübersicht

### Polymerbitumen- und Bitumenbahnen

Hauptgruppe	Produktbezeichnung	DIN Norm	Besonderheit	Typ/ Eigenschaftsklasse/ Kurzbezeichnung	Verarbeitungs- weise
Oberlagen	SK Bit 105® PV	13707		DO/E1 PYP-PV 200 S5	schweißen
	SK Bit 1-Plus	13707		DE/DO/E1 PYP-KTP S5	schweißen, nageln, kleben
	ELMO-Star	13707, 13969		DO/E1; BA PYP/E-KTP S5	schweißen
	ELMO-Star 20 Plus	13707, 13969	Broof(t1) Systemprüfung über 20°	DO/E1; BA PYP/E-KTP S5	schweißen
	PARVITA Star	13707, 13969	FLL geprüft	DO/E1; BA PYP-KTP S5	schweißen
	ELMO-Flex PV	13707, 13969		DO/E1; BA PYE-PV 200 S5	schweißen
	ELMO-Flex 4 K	13707		DE/DO/ E1 PYE-KTP S4,5	schweißen, nageln, kleben
	POLY-Elast Classic	13707, 13969		DO/E1; BA PYE-PV 200 S5	schweißen
	PARVITA Classic	13707, 13969	FLL geprüft	DO/E1; BA PYE-PV 200 S5	schweißen
	POLY-Elast Rapid O	13707		DO/E1 PYE-KTP S5	schweißen
	SK Bit 105® PV Wurzelschutzbahn	13707, 13969	FLL geprüft	DO/E1; BA PYE-PV 200 S5	schweißen
	POLY-Elast PV 200 S 5 EN-t1	13707, 13969		DO/E1; BA PYE-PV 200 S5	schweißen
	DACO®-KSO	13707		DO/E1 PYE-KTG KSP-4,2	kaltselfstkleben
Unterlagen	DACO®-KSU	13707, 13969		DU/E1; BA PYE-KTG KSP-3,0	kaltselfstkleben, nageln
	DACO®-KSU-SI	13707, 13969		DU/E1; BA PYE-KTG KSP-3,0/4,0	kaltselfstkleben, nageln
	SK Bit 105® + PUK Ausgleichbahn	13707, 139697		DU/E1; BA PYE-G 200 S4	schweißen, nageln, kleben
	POLY-Elast Rapid DS	13707		DU/E1 PYE-G 200 S3	schweißen
	POLY-Elast PV 200 S 5	13707, 13969	radondicht	DU/E1; BA PYE-PV 200 S5	schweißen
	POLY-Elast GG 200 S 4	13707, 13969		DU/E1; BA PYE-G200 S4	schweißen
	POLY-Elast PV 200 DD	13707, 13969		DU/E1; BA PYE-PV 200 DD	kleben
Dachbahnen/ Zwischenlagen	MONOPLEX GG 200	13707, 13969		DU/E2; BA G 200 S4 S5	schweißen
	MONOPLEX V 60	13707, 13969		DZ/E4; BA V 60 S4 S3	schweißen
	V 13	13707, 13969		DZ/E4; BA V 13	kleben
	G 200 DD	13707, 13969		DU/E2; BA G 200 DD	kleben, nageln



Oberseite	Trägereinlage	Unterseite	Wärmestandfestigkeit °C	Kaltbiegeverhalten°C	Dicke ca. mm/ Gehalt an Löslichem	Zugkraft längs/quer ca. N/mm	Dehnung *) längs/quer ca. %
Schiefer	PV 250	Folie	+155	-28/-30	5,2	1300/900	35/40
Schiefer	PV-Verbund	Vlies	+155	-25	5,0	1000/1000	30/30
Schiefer	4 K-Verbund	Folie	+155 oben +130 unten	-28 oben -36 unten	5,2	1600/1400	25/25
Schiefer	4 K-Verbund	Folie	+155 oben +130 unten	-28 oben -36 unten	5,2	1600/1400	25/25
Schiefer	PV-Verbund	Folie	+155	-30	5,2	1300/1000	40/40
Schiefer	PV 250	Folie	+120	-35	5,2	1400/1000	40/40
Schiefer	PV-Verbund	Vlies	+120	-35	4,5	1000/1000	40/40
Schiefer	PV 250	Folie	+110	-30	5,2	1000/990	35/46
Schiefer	PV 250	Folie	+120	-30	5,2	1100/900	40/40
Schiefer	KTP	Vlies	+110	-25	5,0	800/700	30/30
Schiefer	PV 250	Folie	+115	-25	5,2	1200/1000	35/35
Schiefer	PV 250	Folie	+100	-25	5,2	800/800	35/35
Schiefer	Polyester Verbund	Trennfolie	+100	-25	4,2	1400/900	40/45
foliert, Abziehfolie Naht	G 200	Abziehfolie Naht + Fläche	+115/+100	-30	3,0;	1000/1000	2/2
foliert	G 200	Abziehfolie Naht + Fläche	+115/+100	-30	3,0 4,0	1000/1000	2/2
mineralisch fein	G 200	Vlies	+110	-30	4,0	1000/1000	2/2
mineralisch fein	G 200	Folie	+110	-25	3,5	1000/1000	2/2
mineralisch fein	PV 250	Folie	+100	-25	5,0	800/800	35/35
mineralisch fein	G 200	Folie	+100	-25	4,0	1000/1000	2/2
Sand	PV 250	Sand	+100	-25	2100	800/800	35/35
mineralisch fein	G 200	Folie	+70	±0	4,0	1000/1000	2/2
mineralisch fein	V 60	Folie	+70	±0	4,0	400/300	2/2
Sand	V 60	Sand	+70	±0	1300	400/300	2/2
Sand	G 200	Sand	+70	±0	1600	1400/2000	2/2

Hauptgruppe	Produktbezeichnung	DIN Norm	Besonderheit	Typ/ Eigenschaftsklasse/ Kurzbezeichnung	Verarbeitungs- weise
Dampfsperr- bahnen	DACO®-KSD	13970			kaltselfstkleben
	DACO®-KSD-B	13970			kaltselfstkleben, nageln
	DACO®-KSD-R	13970			kaltselfstkleben
	MULTIPLEX Classic AL	13970			schweißen
	MULTIPLEX Super AL	13970	radondicht		schweißen
	MULTIPLEX Kompakt SD	13970			kleben
	MULTIPLEX MF-G	13970			schweißen, nageln
	MULTIPLEX AGG 4	13970			schweißen, nageln
	MULTIPLEX MF-V	13970			schweißen
	MULTIPLEX AV 4	13970			schweißen
Bauwerks- abdichtung	DACO-thene	13969	radondicht	BA KSK-1,5	kaltselfstkleben
	EriKa	ABP, 13969, 13970	radondicht	PYE-ALV 0,9	lose verlegen
	BIVITEX® MS	13969, 14697		MSB-nQ, MSB-Q, G200DD	lose verlegen
	R 500 R 500 N	13969			Bürstenstreich- und Gießverfahren, Gieß- und Einwalzverfahren
Brückenbahnen	OK 50 N	14695		BE PYE-PV 180 HL S 4,5	schweißen
	OK 45	14695		BE PYE-PV 180 HL S 4,5	schweißen
	PRODOFLEX GW40 GG	14695		BU PYE-G 200 S 3,8	schweißen
	PRODOFLEX GW40 PV	14695		BO PYE-PV 250 S 3,8	schweißen

**Kurzzeichen für Anwendungstypen nach DIN SPEC 20000-201 (Anwendungsnorm für Abdichtungsbahnen nach Europäischen Produktnormen zur Verwendung in Dachabdichtungen)**

**DE**.....Bahnen für einlagige Dachabdichtung

**DO**.....Bahnen für die Oberlage einer mehrlagigen Dachabdichtung

**DU**.....Bahnen für die untere Lage einer mehrlagigen Dachabdichtung

**DZ**..... Bahnen für die Zwischenlage bzw. zusätzliche Lage einer mehrlagigen Dachabdichtung

**Kurzzeichen für Anwendungstypen nach DIN/TS 20000-202 (Anwendungsdokument für Abdichtungsbahnen nach Europäischen Produktnormen zur Verwendung als Abdichtung von erdberührten Bauteilen, von Innenräumen und von Behältern und Becken)**

**BA**.....Bahnen für die Abdichtung gegen Bodenfeuchte, nicht drückendes und drückendes Wasser

**EB**.....Bahnen für die Abdichtung auf Bodenplatten gegen Bodenfeuchte (Estrichbahnen)

**MSB-Q**....Bahnen für die Abdichtung in oder unter Wänden (Mauersperrbahn)  
mit Querkraftübertragung in der Abdichtungsebene

**MSB-nQ**... Bahnen für die Abdichtung in oder unter Wänden (Mauersperrbahn)  
ohne Querkraftübertragung in der Abdichtungsebene

**Kurzzeichen für Anwendungstypen nach DIN/TS 20000-203 (Anwendungsdokument für Abdichtungsbahnen nach Europäischen Produktnormen zur Verwendung für Abdichtungen von Betonbrücken und anderen Verkehrsbauteilen aus Beton)**

**BE**.....Bahnen zur einlagigen Verlegung für eine Abdichtungsschicht im Verbund mit Gussasphalt

**BO**.....Bahnen für die obere Lage einer zweilagigen Abdichtungsschicht

**BU**.....Bahnen für die untere Lage einer zweilagigen Abdichtungsschicht

Oberseite	Trägereinlage	Unterseite	Wärmestandfestigkeit °C	Kaltbiegeverhalten °C	Dicke ca. mm/ Gehalt an Löstlichem	Zugkraft längs/quer ca. N/mm	Dehnung *) längs/quer ca. %
AL-Verbund	Glasvlies	Abziehfolie	+100	-30	1,2	600/400	2/5
Sand	Glascombi + AL-Verbund	Abziehfolie Naht + Fläche	+100	-25	2,5	1000/1000	2/2
AL-Verbund	Glasgelege	Trennfolie	+100	-23	0,4	800/800	5/5
Sand	Glasverbund + AL-Verbund	Folie	+110	-30	4,0	900/900	3/3
Sand	Glasvlies + AL-Verbund	Folie	+100	-20	3,5	400/400	2/2
Sand	Glasvlies + AL-Verbund	Sand	+100	-18	2,6	400/300	2/2
Sand	Glasgewebe + Sperrschicht	Folie	+85	-10	4,00	1000/1000	2/2
Sand	Aluminium + Glasgewebe	Folie	+70	0	4,0	1000/1000	2/2
Sand	Glasvlies + Sperrschicht	Folie	+85	-10	4,00	400/300	2/2
Sand	AL + V 60	Folie	+70	±0	4,0	400/300	2/2
HDPE-Folie		Trennfolie		-30	1,5	250/280	220/250
Folie	AL-Verbund	Folie	+70	-30	0,9	500/320	2/2
Sand	Glasgewebe	Sand	-	0	-	1000/1000	2/2
Sand -	Rohfilz	Sand -	+70	0	-		
mineralisch fein	PV 180	Folie	+150	-16	4,8	880/700	30/30
mineralisch fein	PV 180	Folie	+110	-16	4,6	880/700	30/30
mineralisch fein	G 200	Folie	+100	-16	4	1400/1600	2/2
mineralisch fein	PV 250	Folie	+100	-16	4	1350/1050	30/30

### Kurzzeichen für Eigenschaftsklassen nach DIN 18531-2 (Abdichtung von Dächern sowie von Balkonen, Loggien und Laubengängen-Teil 2: Nicht genutzte und genutzte Dächer)

- E1**.....Bahnen mit Widerstand gegen hohe thermische und hohe mechanische Beanspruchung  
**E2**.....Bahnen mit Widerstand gegen mäßige thermische und hohe mechanische Beanspruchung  
**E3**.....Bahnen mit Widerstand gegen hohe thermische und mäßige mechanische Beanspruchung  
**E4**.....Bahnen mit Widerstand gegen mäßige thermische und mäßige mechanische Beanspruchung

### Kurzzeichen für Produktmerkmale von Bitumen- und Polymerbitumenbahnen

- PYE**.....Elastomerbitumen (Bitumen modifiziert mit thermoplastischen Elastomeren)  
**PYP**.....Plastomerbitumen (Bitumen modifiziert mit thermoplastischen Kunststoffen)  
**PYE/PYP**...Kombination Elastomerbitumen und Plastomerbitumen  
**KSP**.....Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn mit Trägereinlage  
**KSK**.....Kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn mit HDPE-Trägerfolie  
**V + Zahl**.....Glasvlies (Zahl bei V60 = Flächengewicht in g/m<sup>2</sup>; bei V13 = Gehalt an Löstlichem in 1/100 des Gehaltes in g/m<sup>2</sup>)  
**PV + Zahl**...Polyestervlies (Flächengewicht in g/m<sup>2</sup>)  
**G + Zahl**.....Glasgewebe (Flächengewicht in g/m<sup>2</sup>)  
**ALV**.....Aluminiumverbundträgereinlage  
**KTG**.....Kombinationsträgereinlage mit überwiegendem Glasanteil  
**KTP**.....Kombinationsträgereinlage mit überwiegendem Polyesteranteil  
**S + Zahl**.....Schweißbahn (Dicke der unbestreuten Bahn in mm)  
**DD**.....Dachdichtungsbahn (Bitumen- oder Polymerbitumenbahn mit hochwertiger Trägereinlage, die mit Bitumenklebemassen verlegt wird)



# Nützliches

## Produktübersicht

### TPO Dachbahnen

Produktbezeichnung	DIN Norm	Falzen bei tiefen Temperaturen °C	Dicke ca. mm	Breite x Länge, m
SINTOFOIL RG FR 1,5	13956	-40	1,5	1,50 x 20,0
SINTOFOIL RG FR 1,8	13956	-40	1,8	1,50 x 20,0
SINTOFOIL RG FR 2,0	13956	-40	2,0	1,50 x 20,0
SINTOFOIL RG FR FB 1,5	13956	-40	1,5	1,50 x 20,0
SINTOFOIL RG FR FB 1,8	13956	-40	1,8	1,50 x 20,0
SINTOFOIL RG FR FB 2,0	13956	-40	2,0	1,50 x 20,0
SINTOFOIL RG FR SK 1,5	13956	-40	1,5	1,50 x 20,0
SINTOFOIL RG FR SK 1,8	13956	-40	1,8	1,50 x 20,0
SINTOFOIL RG FR SK 2,0	13956	-40	2,0	1,50 x 20,0
SINTOFOIL ST 1,5	13956	-40	1,5	1,50 x 20,0
SINTOFOIL ST 1,8	13956	-40	1,8	1,50 x 20,0



### PVC-P Dachbahnen

Produktbezeichnung	DIN Norm	Falzen bei tiefen Temperaturen °C	Dicke ca. mm	Breite x Länge, m
BÖRNER Plan V-RP 1,5	13956	-30	1,5	1,65 x 16,0
BÖRNER Plan V-RP 1,8	13956	-30	1,8	1,65 x 13,0
BÖRNER Plan V-RP 2,0	13956	-30	2,0	1,65 x 12,0
BÖRNER Plan V-GR FB 1,5	13956	-30	1,5	2,05 x 16,0
BÖRNER Plan V-SR 1,5	13956	-35	1,5	1,30 x 20,0

Trägereinlage	Unterseite	Zugkraft längs/quer	Dehnung, ca. % längs/quer
Glasvlies	-	10/9 N/mm <sup>2</sup>	500/500
Glasvlies	-	10/9 N/mm <sup>2</sup>	500/500
Glasvlies	-	10/9 N/mm <sup>2</sup>	500/500
Glasvlies	Polyestervlies	650/600 N/50mm	700/700
Glasvlies	Polyestervlies	750/750 N/50mm	700/700
Glasvlies	Polyestervlies	800/800 N/50mm	700/700
Glasvlies	Polyestervlies mit Selbstklebeschicht	650/600 N/50mm	700/700
Glasvlies	Polyestervlies mit Selbstklebeschicht	750/750 N/50mm	700/700
Glasvlies	Polyestervlies mit Selbstklebeschicht	800/800 N/50mm	700/700
-	-	16/15 N/mm <sup>2</sup>	700/700
-	-	16/15 N/mm <sup>2</sup>	700/700



Trägereinlage	Unterseite	Zugkraft längs/quer	Dehnung, ca. % längs/quer
Polyestergelege	-	1000/1000 N/50mm	15/20
Polyestergelege	-	1000/1000 N/50mm	15/20
Polyestergelege	-	1000/1000 N/50mm	15/20
Glasvlies	Polyestervlies	800/800 N/50mm	80/80
-	-	13/13 N/mm <sup>2</sup>	220/220

# Nützliches

## Referenzen



**Kinderhaus Lieblingsplatz**

Feucht



**Römerbad Kliniken**

Bad Gögging



**Wohnanlage Werrauferpark**

Eschwege, Werrauferpark





# Nützliches

## Referenzen



©büro wunderding / Alexander Schlichter

**Wohnquartier Hilligenwöhren**  
Hannover



©büro wunderding / Alexander Schlichter

**Wohnquartier Hilligenwöhren**  
Hannover



**Magda Hummel Haus**  
Altenschlirf, Herbstein, Vogelsberg





# Nützliches

## Referenzen



**Amazon Goldbeck**  
Remsfeld



**Warema Renkhoff SE**  
Wertheim



©Warema Renkhoff SE



**Fa. Goldbeck**  
Remsfeld



# Nützliches

## Referenzen



**SAP-Arena**  
Mannheim



**Hafenspitze**  
Düsseldorf



**Engelbert Strauss**  
Biebergemünd





# Nützliches

## Referenzen



©Jens Markus Lindhe, Kopenhagen

**8-House**  
Copenhagen



**Turning Torso**  
Malmö



**ISB Wohnprojekt Zuse Höfe**  
Bad Hersfeld





**GEORG BÖRNER**

Chemisches Werk für Dach-  
und Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
36251 Bad Hersfeld

Telefon +49 (0)6621 175-0  
Telefax +49 (0)6621 175-200



info@georgboerner.de  
www.georgboerner.de