

Handelsname: **SK Bit 1 Plus**
plasto-elastische Polymerbitumen-Systemschweißbahn

Artikel: 11651

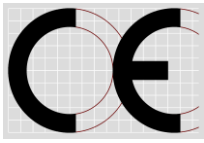
Produktnorm: DIN EN 13707

Kennzeichnung: DE / E 1 PYP-KTP S5 gemäß DIN V 20000-201
DO / E 1 PYP-KTP S5 gemäß DIN V 20000-201

Länge, Breite: 7,50 m x 1,00 m
Dicke: 5,00 mm
Beschichtungsart: Polymerbitumen
Gehalt an Löslichem: k. A.
Trägereinlage: Polyester-Verbund
Mindestgewicht Trägereinlage: k. A.
Oberseite: Schiefer
Unterseite: Vlies

Polymerbitumen-Schweißbahn mit Kombinationsträgereinlage - als einlagige Dachabdichtung.

| Eigenschaften nach DIN EN 13707 | Prüfverfahren | Einheit | Anforderungen/Grenzwert |
|---|-------------------------|-------------------|------------------------------|
| Sichtbare Mängel | DIN EN 1850-1 | - | keine sichtbaren Mängel |
| Länge | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 7,50 m |
| Breite | DIN EN 1848-1 | m | ≥ 1,00 m |
| Geradheit | DIN EN 1848-1 | mm/10 m | ≤ 20 |
| Flächenbezogene Masse | DIN EN 1849-1 | kg/m ² | kLf |
| Dicke | DIN EN 1849-1 | mm | ≥ 5,00 |
| Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck | DIN EN 1928 Verfahren B | - | bestanden |
| Verhalten bei einem Brand von außen | DIN V ENV 1187 | - | siehe Systemprüfung |
| Brandverhalten | DIN EN ISO 11925-2 | - | Klasse E nach DIN EN 13501-1 |
| Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur | DIN EN 13897 | - | kLf |
| Schälhaftigkeit | DIN EN 12316-1 | N/50 mm | kLf |
| Scherfestigkeit | DIN EN 12317-1 | N/50 mm | ≥ 800 |



| Eigenschaften nach DIN EN 13 707 | Prüfverfahren | Einheit | Anforderungen/Grenzwert |
|---|--|----------|---------------------------------|
| Zugverhalten: maximale Zugkraft | DIN EN 12311-1 | N/50 mm | $\geq 1000/1000 \pm 10 \%$ |
| Zugverhalten: Dehnung | DIN EN 12316-1 | % | $\geq 30/30 \pm 5 \text{ abs.}$ |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | DIN EN 12691 | mm | kLf |
| Widerstand gegen statische Belastung | DIN EN 12730 | kg | ≥ 15 |
| Widerstand gegen Weiterreißen | DIN EN 12310-1 | N | kLf |
| Widerstand gegen Durchwurzelung | DIN EN 13948 | - | - |
| Maßhaltigkeit | DIN EN 1107-1 | % | $\leq 0,3$ |
| Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung | DIN EN 1108 | % | kLf |
| Kaltbiegeverhalten | DIN EN 1109 | °C | $\leq - 28 / - 30$ |
| Wärmestandfestigkeit | DIN EN 1110 | °C | $\geq + 155$ |
| Künstliche Alterung DIN EN 1296 | DIN EN 1109 oder DIN EN 1110 | °C °C | kLf kLf |
| Bestreuungshaftung | DIN EN 12039 | % | - |
| Wasserdampfdurchlässigkeit | DIN EN 1931 | - | - |
| Plastizitätsspanne | Temperaturbereich zwischen Wärmestandfestigkeit und Kaltbiegeverhalten | K | 188 |

Kundeninformation:

Einsatzzweck:

SK Bit 1-Plus ist eine hochwertige Polymerbitumen-Systemschweißbahn, die vorzugsweise als einlagige Dachabdichtung auf Leichtdachkonstruktionen mit einer Mindestdachneigung von 2 % eingesetzt wird.

Aufgrund ihrer sowohl elastischen als auch plastischen Eigenschaften vereinigt sie in sich die Vorzüge zweier Kunststoff-Vergütungssysteme (PYE + PYP). Signifikant ist die hohe Rückstellfähigkeit bei gleichzeitig großer Plastizitätsspanne.

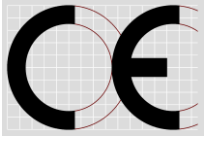
GEORG BÖRNER

Chemisches Werk für Dach- und
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de
www.GeorgBoerner.de



SK Bit 1-Plus besitzt erfahrungsgemäß extrem gute Witterungsbeständigkeit und damit gute Alterungsresistenz (UV-Beständigkeit). Sowohl die Werte des Kaltbiegeverhaltens als auch die der Wärmestandfestigkeit gehen weit über die Forderungen der DIN V 20000-201 hinaus.

SK Bit 1-Plus mit Verbundträger hat durch den Zusatz einer speziellen Graphitkomponente (nach europäischem Patent EP 0634515) brandhemmende Eigenschaften, die den vorbeugenden Brandschutz deutlich verbessern. Des Weiteren kann die **SK Bit 1-Plus** als hochwertige Oberlage in allen Neigungsbereichen mehrlagiger Systemaufbauten eingesetzt werden.

Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **SK Bit 1-Plus** erfolgt gemäß DIN 18531, der gültigen "Fachregel für Dächer mit Abdichtungen - Flachdachrichtlinien" und dem „abc der Bitumen-Bahnen“. Die Bahn kann bei einlagiger Bauweise als lose verlegtes System mit mechanischer Befestigung auf zusätzlichen Fixierstreifen aufgeschweißt werden oder direkt verdeckt mechanisch in der Unterkonstruktion befestigt werden. Die Naht- und Stoßüberdeckung beträgt ca. 12 cm.

Hinweis:

Der Farbton der Bestreung kann sich über die Nutzungsdauer durch die natürlichen Witterungsprozesse und andere äußere Einflüsse oder Belastungen verändern.

Chemische Beständigkeit:

SK Bit 1-Plus ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **SK Bit 1-Plus** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.